



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i10 – AVAZ (BiH)

Objavljeno: 24.06.2008

Hyundai i10 1.1 12 V

Piše: M. Tanovi

Hyundai i10 1.1 12 V

### Korejska gradska p elica

Atosov nasljednik je veliki u pogledu stila i bezbjednosti, ali ipak dovoljno mali da se uklopi u bilo koju gradsku ulicu

Sje ate se Atosa, najmanjeg Hyundaijevog modela? Vjerovatno da, mada se ne bi baš moglo re i da je doživio planetarni uspjeh. Evo nam njegovog nasljednika koji, osim novog naziva, donosi zna ajan napredak i sustiže ostatak game kako u kvaliteti, tako i u dizajnu, ina e najve e mane prethodnika. Prilikom sjedanja u Hyundai i10, ne možemo se suzdržati da se ne nasmijemo. Sa svojim minimalizmom, automobil je nešto potpuno druga ije u odnosu na velike automobile koji nam se nude na testiranje i iji se proizvo a i i zastupnici takmi e da svim mogu im akonijama što više impresioniraju voza a što potrebnim, što nepotrebnim mehanizmima.

#### Gradski izazov

Hyundai i10 nema dugmi e na volanu, ni navigaciju, ni dvozonsku klimu... No, da ne griješimo dušu- daleko od toga da je mali Korejac loš, neudoban ili nesiguran. Štaviše. On služi svrsi bez pretjerivanja, a u okviru onoga za što je napravljen, poslušno odgovara na sve zadatke. Veliki u smislu stila i bezbjednosti, a dovoljno mali da se uklopi u bilo koju gradsku ulicu i parkira na mjesto predvi eno za dva kontejnera. I kao takav, zaslužio je naše simpatije. Model i10 je plod inspiracije koja je kreirala model i30, dakle, predstavlja potpuno novi gradski izazov na etiri to ka. Uz elegantnu spoljašnjost i raznovrsnu unutrašnjost te ekonomi nu snagu, podiže zadovoljstvo u vožnju na viši nivo. Stoga, u Hyundaiju s pravom o ekuju da i10 postane mali automobil svjetske klase. U vožnji, Atosov nasljednik je puno bolji nego što bi se na prvi pogled reklo. Prijatno smo se iznenadili ponašanjem na cesti i u zavojima. etverocilindri ni motor zapremine 1,1 litar od 66 konjskih snaga nije predvi en za utrke, ali kada uzmemo u obzir težinu auta (oko tone), dosta dobro odgovara na zahtjeve. Hyundai i10 je kao p ela - mali, ali pokretan i agiln. A troši jako malo, oko pet litara.



# HYUNDAI

Official  
Partner

## Dva motora i dva paketa

Za sada, i10 je dostupan u benzinskoj i dizelskoj verziji, obje sa zapreminom od 1,1 litara. Ove godine otkriva se dolazak malo snažnijeg 1,2-litarskog modela. Možete birati između dva paketa opreme, iStart i iSmile. Prvi, između ostalog, uključuje elektronsku blokadu motora, prednje odbojnice u boji karoserije, tonirana stakla u boji, airbag za vozača, digitalni sat, podešavanje upravljača po visini, ABS, pripremu za radio... iSmile je bogatiji za obrtomjer, centralno zaključavanje, električno podizanje prednjih stakala, klima uređaj i vanjska ogledala i ručice vrata u boji karoserije. Cijena se kreće od 14.417 do 15.725 KM s carinom (benzin), te od 17.560 do 18.871 (dizel).

## Lider u klasi

Iznutra je više prostora nego kod Atosa, a komforu pridonosi i bogatija serijska oprema. Mjenjač je ručni petostepeni, a smješten je u centralnu konzolu koja odvaja prostor vozača i suvozača. Evog sjedala te ujedno daje jedinstveni i dosta atraktivan izgled unutrašnjosti - prvo takvo rješenje u ovoj klasi vozila. Kako bi gradska vožnja bila što lakša, novi i10 ima električni servo upravljač. Prednji ovjes je neovisni MacPherson sa spiralnim oprugama i antiroll stabilizatorom. Ono što odvaja i10 od ostalih automobila ove klase je mešoviti razmak. S dužinom od 2.380 mm, veći je od konkurencije. To, dakako, pridonosi stabilnosti i prostranosti kabine. Ako govorimo o prednostima nad konkurentima, onda moramo spomenuti i prostor za glavu i ramena (najveći u klasi), te put košenj, koji je smanjen na 41,2 metra. Koliko se isplati, prosudite sami. Hyundai i10 ima sve što treba imati, osim ako niste prezahtjevni. Ako jeste, onda morate za svoj novi automobil dati znatno više od 15.000 KM, što je cijena i10. S obzirom na to i malu potrošnju, zaokriviti je da je ovaj model privuče i dosta pažnje, ne samo na ulicama naše zemlje.

## Automobil godine u Indiji

Prema rezultatima udruženja ICOTY (Indian Car of the Year), model i10 proglašen je najboljim automobilom u Indiji za 2008. godinu. Ovo je prvi Hyundai koji je svjetsku premijeru imao upravo u Indiji, gdje je stacionirana i cjelokupna proizvodnja. Ovaj uspjeh dodatno dobiva na značaju ako se zna da Hyundai u Indiji ima žestokog konkurenta u Tati Nano, vozilu koje je s niskom cijenom izazvalo pravi bum na tržištu automobila.

## Karakteristike

### Dimenzije

d/š/v (mm)	3.565/1.595/1.540
masa praznog vozila (kg)	925
prtljažnik (l)	258

### Motor 1,1 12V

zapremina (ccm)	1.086
najveća snaga (KS/o/min)	66 / 5.500
okretni moment (Nm/o/min)	99 / 2.800

### Performanse

najveća brzina (km/h)	152
ubrzanje 0-100 km/h (s)	15,6
potrošnja grad/otv./komb. (l)	6,1 / 4,4 / 5,0

### Cijena

do registracije (KM)	15.725
----------------------	--------

### VOZILI SMO Hyundai i10 1,1 12 V



Hyundai i10: Nasljednik Atosa donosi značajan napredak kako u kvaliteti, tako i u dizajnu

## Korejska gradska pčelica

Atosov nasljednik je veliki u pogledu stila i bezbjednosti, ali ipak dovoljno mali da se uklopi u bilo koju gradsku ulicu

Sjećate se Atosa, najmanjeg Hyundaijevog modela? Vjerovatno da, mada se ne bi baš moglo reći da je doživio planetarni uspjeh. Evo nam njegovog nasljednika koji, osim novog naziva, donosi značajan napredak i sustiže ostatak game kako u kvaliteti, tako i u dizajnu, inače najveće mane prethodnika.

Prilikom sjedanja u Hyundai i10, ne možemo se suzdržati da se ne nasmejemo. Sa svojim minimalizmom, automobil je nešto potpuno drugačije u odnosu na velike automobile koji nam se nude na testiranje i čiji se proizvođači i zastupnici takmiče da svim mogućim dakonijama što više impresioniraju vozača što potrebnim, što nepotrebnim mehanizmima.

#### Gradski izazov

Hyundai i10 nema dugmiče na volanu, ni navigaciju, ni dvozonu klimu... No, da ne griješimo dušu - daleko od toga da je mali Korejac loš, neudoban ili

#### Dva motora i dva paketa

Za sada, i10 je dostupan u benzinskoj i dizelskoj verziji, obje sa zapreminom od 1,1 litara. Ove godine očekuje se dolazak malo snažnijeg 1,2-litarskog modela.

Možete birati između dva paketa opreme, iStart i iSmile. Prvi, između ostalog, uključuje elektronsku blokadu motora, prednje odbojnice u boji karoserije, tonirana stakla u boji, airbag za vozača, digitalni sat, podešava-

nesiguran. Štaviše.

On služi svrzi bez pretjerivanja, a u okviru onoga za što je napravljen, poslušno odgovara na sve zadatke. Veliki u smislu stila i bezbjednosti, a dovoljno mali da se uklopi u bilo koju gradsku ulicu i parkira na mjesto predviđeno za dva kontejnera. I kao takav, zaslužio je naše simpatije.

Model i10 je plod inspiracije koja je kreirala model i30, dakle, predstavlja potpuno novi gradski

izov na četiri točka. Uz elegantnu spoljašnjost i raznovrsnu unutrašnjost te ekonomičnu snagu, podiže zadovoljstvo u vožnju na viši nivo. Stoga, u Hyundaiju s pravom očekuju da i10 postane mali automobil svjetske klase.

U vožnji, Atosov nasljednik je puno bolji nego što bi se na prvi pogled reklo. Prijatno smo se iznenadili ponosanjem na cesti i u zavojima. Četverocilindrični motor zapremine 1,1 litar od 66 ko-

njskih snaga nije predviđen za utrke, ali kada uzmemo u obzir težinu auta (oko tone), dosta dobro odgovara na zahtjeve. Hyundai i10 je kao pčela - mali, ali pokretan i agiln. A troši jako malo, oko pet litara.

#### Lider u klasi

Iznutra je više prostora nego kod Atosa, a komforu pridonosi i bogatija serijska oprema. Mjenjač je ručni petostepeni, a smješten je u centralnu konzolu koja odvaj prostor vozačevog i suvozačevog sjedala te ujedno daje jedinstven i dosta atraktivan izgled unutrašnjosti - prvo takvo rješenje u ovoj klasi vozila.

Kako bi gradska vožnja bila što lakša, novi i10 ima električni servo upravljač. Prednji ovjes je neovisni MacPherson sa spiralnim oprugama i antiroll stabilizatorom.

Ovo što odvaj i10 od ostalih automobila ove klase je međuosovinski razmak. S dužinom od 2.380 mm, veći je od konkurencije.

### Lična karta

#### Dimenzije

d/s/v (mm)	3.565/1.595/1.540
masa praznog vozila (kg)	925
prtljažnik (l)	258

#### Motor 1,1 12V

zapremina (ccm)	1.086
najveća snaga (KS/o/min)	66 / 5.500
okretni moment (Nm/o/min)	99 / 2.800

#### Performanse

najveća brzina (km/h)	152
ubrzanje 0-100 km/h (s)	15,6
potrošnja grad/otv./komb. (l)	6,1 / 4,4 / 5,0

#### Cijena

do registracije (KM)	15.725
----------------------	--------



Služi svrzi bez pretjerivanja

### Automobil godine u Indiji

Prema rezultatima udruženja ICOTY (Indian Car of the Year), model i10 proglašen je najboljim automobilom u Indiji za 2008. godinu. Ovo je prvi Hyundai koji je svjetsku premijeru imao upravo u Indiji, gdje je stacionir-

ana i cjelokupna proizvodnja. Ovaj uspjeh dodatno dobiva na značaju ako se zna da Hyundai u Indiji ima žestokog konkurenta u Tati Nano, vozilu koje je s niskom cijenom izazvalo pravi bum na tržištu automobila.

je. To, dakako, pridonosi stabilnosti i prostranosti kabine. Ako govorimo o prednostima nad konkurentima, onda moramo spomenuti i prostor za glavu i ramena (najveći u klasi), te put kočenja, koji je smanjen na 41,2 metra. Koliko se isplati, prosudite sami. Hyundai i10 ima sve što treba

imati, osim ako niste prezahtjevni. Ako jeste, onda morate za svoj novi automobil dati znatno više od 15.000 KM, što je cijena i10. S obzirom na to i malu potrošnju, za očekivati je da će ovaj model privući dosta pažnje, ne samo na ulicama naše zemlje.

M. TANOVIĆ

