



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai i10 – AUTOServis (BiH)

Objavljeno: 27.10.2008.

Hyundai i10 Smile 1.1 MPI

Piše: Adnan Burazerovi

Hyundai i10 Smile 1.1 MPI

Kvalitet u malom pakovanju

Uvijek sam sanjao da je neko drugo vrijeme i da naftna kriza ne će zahvatiti baš itavi svijet – parafrazirao bi malo legendarni hit još legendarnijih «Prljavaca». No, pored niske potrošnje ovaj maleni automobil nas je oduševio mnogim detaljima. Nešto od toga smo o ekivali, ali mnogo je više bilo iznena enja, pozitivnih, dakako.

Prije više od jedanaest godina sam rekao da Hyundai uop e nije naivna kompanija te da e u mnoštvu korejskih proizvo a a oni biti ti koji e pokupiti vrhnje slave. Uop e nisam niti sumnjao da, možda, ne u biti u pravu, ma koliko to zvu alo prepotentno. Da sada ne otkrivamo «toplu vodu», svima je jasno u emu je tajna njihovog uspjeha, sve stane u par rije i: konstantno ulaganje u razvoj, poboljšanje kvaliteta, dostupna cijena i široka paleta proizvoda.

Nakon uspješnog i30 koji je donio novi duh ovom brendu, stigao je i i10 koji je inspiraciju našao u urbanom okruženju. Do sada su mali gradski automobili sa izuzetkom Minija i Fiata 500, bili samo mali i ništa više, bez imalo duše. Sada se pomenutim velikanima pridružio i ovaj Koreanac koji plijeni elegancijom. Nasljednik je uspješnog Atosa, ali sada mehani ku osnovu dijeli sa Getzom. Izvana i10 karakterišu blage i decentne linije. Teško je bilo šta izdvojiti i naglasiti, jer upravo taj decentniji dizajn je mamac za konzervativniju klijentelu dok je mla a sestra KIA zadužena za one mla e i avangardnije.

Ipak, možemo re i kako prednji kraj karakteriše nova Hyundai maska sa velikim svjetlima i integriranim usisnikom zraka. Bo ne linije pokazuju nam automobil sa velikim staklenim površinama. To doprinosi boljoj preglednosti, ali i osvjetljenosti putni kog prostora. Linija krova se blago spušta, a onda slijedi okomit stražnji kraj na kom dominiraju svjetla nepravilnog oblika i robusni odbojnik. Skladno dizajnirani kota i od 14 in a doprinose dodatnoj privla nosti ovog mališana.

Unutrašnjost je izvedena totalno jednostavno, time ne želimo re i da se doima jeftinom, ak naprotiv, vidljivi su i osjetni kvalitetniji materijali. Obzirom na pomenutu jednostavnost i odli an položaj svih komandi na i10 se vrlo brzo priviknete i onda se jako teško natjerate iza i iz njega. Treba pohvaliti upravlja koji se lako podešava i dobro leži u rukama kao i ru icu mjenja a koja je pozicionirana visoko na središnjem grebenu i lako je dostupna. Nisu presvu eni kožnim umetcima, ali to ne umanjuje funkcionalnost, no cijenu svakako da.

Prostora u putni koj kabini ima dovoljno, kako za one sprijeda tako i za one otraga. To se posebno odnosi na prostor za glave putnika, jer je i10 malo povišen. To mu, možda, malo, umanjuje vozne karakteristike, ali ipak je rije o gradskom automobilu slabijih performansi. Prtljažnik je sasvim



HYUNDAI

Official
Partner

dostatan za ovakav automobil i nudi 225 litara korisnog prostora. Ukoliko preklopite stražnju klupu dobit ćete i 10 litara dodatnih 910 litara što je dostatno za prebaciti tetki perlicu rublja.

Što se tiče nekog velikog spiska dodatne opreme to ne otkrijte od ovog modela. Dobit ćete jedan zračni jastuk, ABS i disk kočnice na sva četiri kotača, podešavanje upravljača po visini, manuelni klima uređaj, obrtomjer, električno podizanje prednjih stakala te vanjska ogledala i kvake na vratima u boji karoserije. Audio-uređaj je u testiranom modelu bio naknadno ugrađen, a proizvođač je ponudio samo pripremu za radio sa četiri zvučnika.

Pogonski agregat iz našeg testnog modela je poznati 1.1 litreni SOHC 12V benzinac iz game Epsilon koji je za potrebe ovog modela malo doraden kako bi zadovoljio stroge europske zakone o emisiji štetnih plinova. Od 0 – 100 km/h ovom mališanu je potrebno 15,6 sekundi, a maksimalna brzina mu iznosi 152 km/h. Mi smo došli do 140 km/h, a za više smo bili nedovoljno hrabri, ipak je tu samo jedan zračni jastuk, a i ovaj automobil nije kreiran za jurcanje auto-cestom. Ustvari ne znate što je gore, kada obilazite kamion na auto-cesti ili kada vas obilazi neki brži i veći automobil. Osjećaj je kao u ribarskom kaju na otvorenom uzburkanom moru. No, zato je potrošnja sasvim solidna. Mi smo se najvećim dijelom testa vozili u gradskim uvjetima, a kada smo se uputili na otvorenu cestu u automobilu su bile četiri osobe. Zato je prosjek od 7,4 litre i više nego dobar. Ipak, ovaj agregat je sada stvar povijesti, jer je odnedavno u ponudi 1,25 litreni agregat, o kojem ćemo pisati im ga isprobamo.

Za upravljanje Hyundai-om vrlo lako nađete idealan položaj. U gradskoj vožnji uživajte, jer zahvaljujući velikim staklenim površinama imate odličnu preglednost na sve strane, tome doprinosi i malo povišena pozicija vozača. Zbog toga se u gradu laku upuštate i u «trku» sa znatno većim igrama, jer motor nudi dovoljno agilnosti, a dimenzije vam garantiraju da ćete proći i kroz minimum prostora. Ovjes je primjereno udoban obzirom na malo međuosovinsko rastojanje, a kočnice su na vrhunskoj razini. Većina naginjanja karoserije možete otkrivati tek pri bržoj vožnji krivudavim planinskim cestama.

Kada se u obzir uzme kvalitetna završna obrada, solidni materijali, kao i ponuda opreme, onda se i10 čini kao jedan od logičnih izbora za gradski automobil. Tome doprinosi i cijena od 18.398 KM do registracije koja je kudikamo prihvatljivija od nekih retro konkurenata ili pak onih koji nude samo troje vrata i manje prostora za putnike.

Uvijek sam sanjao da sam ja heroj, baš kao James Bond, prokleti tajni agent...

Osnovni podaci o modelu:

Zapremina motora: 1.086 ccm

Snaga: 67 KS pri 5.500 o/min

Najveći i okretni moment: 99 Nm pri 2.800 o/min

Potrošnja: 7,4 l/100 km (prosjek testa)

DxŠxV: 3.565 x 1.595 x 1.540 mm

Međuosovinski razmak: 2.380 mm

Krug okretanja: 9,4 m

Obujam prtljažnika: 225 l

Spremnik za gorivo: 35 l

Težina praznog vozila: 1.008 kg

Maksimalna brzina: 152 km/h

Ubrzanje 0 - 100 km/h: 15,6 sec.

Cijena: 18.398 KM



HYUNDAI

Official
Partner



<http://www.autoservis.ba/novosti/index/2345>