



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i10 – AUTOServis (BiH)

### Hyundai i10 1.1 CRDi

Piše: Dragan Bošnjak

Hyundai i10 1.1 CRDi

## Kvalitet u malom pakovanju

Model i10 najmanji je član moderne Hyundai obitelji. Hyundai i10 ujedno je i pravi predstavnik malih, gradskih automobila. Pored toga, zahvaljujući i dizajnu napravljenom u skladu s novim dizajnerskim smjernicama iz Hyundaijevog europskog razvojnog centra i10 privlači i dizajnom na prvi pogled. Naravno, prednosti i kvalitete malenog i10 tu svakako ne prestaju.

Hyundai i10 nasljednik je njihovog modela Atos. Koliko je Atos bio uspješan u segmentu malih gradskih automobila, možda nije ni bitno u ovoj priči, ali činjenica kako se još dosta Atosa „vrti“ gradskim ulicama govori samo za sebe. Od svog prethodnika novi i10 naslijedio je Hyundai kvalitetu i izdržljivost, dok su sve ostale karakteristike automobila znatno poboljšane u skladu sa Hyundai-jevom „i“ filozofijom koju predstavljaju inteligencija, inovacija i inspiracija.

Po pitanju vanjskog dizajna, i10 se, u principu, ni po čemu ne ističe. Pomalo „kutijasti“ oblik karoserije sigurno nije remek djelo dizajna, i teško je bilo koji detalj izdvojiti i naglasiti. Ipak, možda je upravo taj decentni dizajn bitni pravi mamac za konzervativniju klijentelu, ali i za one koji će prepoznati prave kvalitete ovog najmanjeg Hyundai-a. Prednji dio karakteriše nova Hyundai maska sa velikim svjetlima i integriranim usisnikom zraka.

Bočne linije pokazuju nam automobil sa velikim staklenim površinama. To doprinosi odličnoj preglednosti, ali i osvijetljenosti putničkog prostora. Linija 1.540 mm „visokog“ krova se blago spušta, a onda slijedi okomit stražnji kraj na kom dominiraju svjetla nepravilnog oblika i robusni odbojnik. Naplatci od 14 inča kompletiraju bočnu siluetu 3.565 mm dugog i10.

Unutrašnjost je izvedena prilično jednostavno. Naravno, ne želimo reći da se doima jeftinom, iako naprotiv, vidljivi su i osjetni kvalitetniji materijali. Obzirom na pomenutu jednostavnost i odličan položaj svih komandi na i10 se vrlo brzo priviknete i onda se jako teško natjerate iza i iz njega. Treba pohvaliti upravljač koji se lako podešava i dobro leži u rukama kao i ručica mjenjača koja je pozicionirana visoko na središnjem grebenu i lako je dostupna.

U Hyundai i10 može se smjestiti pet odraslih osoba. Prije svega, prostornost je postignuta najvećim međuosovinskim razmakom u ovom segmentu, od cijelih 2.380 mm. Obzirom na činjenicu da je i10 i nešto viši nego je uobičajeno kod malih gradskih automobila, ne može nedostajati ni prostora iznad glava putnika.



**HYUNDAI** Official Partner

Prtljažnik kapaciteta 225 litara korisnog prostora sasvim je zadovoljiti osnovne potrebe u gradskom okruženju. Preklapanjem stražnje klupe, kapacitet prtljažnika povećava se do maksimalnih 910 litara, što je opet dovoljno i za neke „proširene“ potrebe transporta.

Model Hyundai i10 koji smo vozili, ispod poklopca motora imao je 1.1 litarski CRDi VGT 12V dizelski agregat. Mali tri-cilindarski DOHC motor opremljen Common Rail tehnologijom, razvija maksimalnih 75 konjskih snaga pri relativno niskih 4.000 o/min. Sve to prati i 153 Nm okretnog momenta dostupnog u rasponu između 1.900 i 2.750 o/min. Opremljen ovim motorom, i10 ukupne mase od nešto malo preko 1.000 kilograma, te uz pet-stupanjsku manualnu transmisiju, od 0-100 km/h ubrzava za 15,8 sekundi dok maksimalna brzina koju postiže iznosi 165 km/h.

No, kako sve ovo izgleda u praksi? Zaista odlično. Hyundai i10 opremljen 1.1 litarskim dizelskim motorom u vožnji je izuzetno agilna, čak toliko da se ponekada iznenadite „spremnosti“ ovog motora da odgovori na pritisak na papučicu gasa. Kako je i vozačka pozicija nešto povišena čak i u odnosu na večinu automobila viših klasa, jednostavno vam se može desiti da i zaboravite u tako malenom automobilu se zapravo nalazite.

Kada spominjemo pozitivne karakteristike Hyundai-evog malog dizelaša, svakako posebnu pozornost treba skrenuti i na vrlo ekonomičnu potrošnju goriva. Naime, opet prema tvorničkim podacima, u uvjetima gradske vožnje 1.1 litarski CRDi motor treba 5,3 l/100 kilometara dok se na otvorenoj cesti potrošnja smanjuje na skoro „smiješnih“ 3,8 l/100 kilometara. Ni u praksi nije mnogo drugačije, tako da se i potrošnja tijekom testne vožnje kretala u prosjeku oko 5 litara. Pored ovakve potrošnje, čak i spremnik za gorivo kapaciteta samo 35 litara itekako ima smisla. Zaista, za svaku pohvalu.

I na kraju ono možda i najbitnije – cijena. Model koji smo vozili bio je opremljen i Smile paketom opreme, koji uključuje tonirana stakla, centralno zaključavanje vozila, električno podizanje prednjih prozora, klimatizacijski uređaj, podešavanje upravljača po visini, zračenje jastuka (samo za vozača), ABS... Sve to možete dobiti po cijeni od 18.871 KM (do registracije). Naravno, nije malo ali sa druge strane, obzirom na razinu kvaliteta te praktičnosti Hyundai-evog gradskog „malšana“, sasvim po mjeri.



**HYUNDAI** Official Partner



<http://www.autoservis.ba/novosti/index/2685>