



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i10 – AUTOPLUS (BiH)

Objavljeno: Juni 2008. (br. 85)

### Hyundai i10 1.1 CRDi

Piše: Jens Riedel

Hyundai i10 1.1 CRDi

## Visoko zavrtjeti

Prvi put je u najmanjem Hyundaijevom automobilu zabrunao dizelaš koji treba privući i izmeću pet i deset procenata kupaca novog "i10"

Hyundai Atos pratio je imidž praktičnog, ali manje uzbudljivog mini-vana za gradski saobraćaj. Nasljednik nosi oznaku "i10", prekida sa oštrim dizajnerskim linijama i treba ponuditi udobniju vožnju i na dužim relacijama. Velika novost: Prvi put je najmanjem Hyundaijevom modelu poklonjen i dizelski motor.

Nema dilema da je postignuta promjena dizajnerskog jezika od oškastog ka zaobljenom, a rezultat je koeficijent otpora zraka 0,32. Prednji dio je markantnom hromiranim lajsnom pomalo orijentiran na "i30", prvi model sa novom nomenklaturom kod Hyundaija. Isto važi i za zadnja svjetla pa je, sve u svemu, Hyundai i10 prijatna pojava. Vozilo dužine 3,57 metara ne donosi osjećaj tjeskobe u unutrašnjosti nego se "i10" po skoro svim važnim mjerama poboljšao u odnosu na prethodnika Atosa. Velike površine stakala, lagano podignuta sjedišta i, prije svega, više nego dovoljno slobode za glavu brinu za širokogrudni osjećaj prostornosti. Sjedišta su prijatno tvrdo tapacirana i dopuštaju upotrebljivost i na dužim relacijama, dok je ručica mjenjača postavljena prijatno visoko. I straga prostor za noge i glavu odgovara standardima za vozilo rastućeg A-segmenta. Samo kad je zauzeto srednje mjesto na zadnjoj klupi postaje nešto tijesnije. Prtljažnik zapremine 225 litara je iznad prosjeka klase. Kroz obaranje zadnje klupe, djeljive u omjeru 60:40, kapacitet za teret povećava se na 910 litara. Šteta samo što podnica nije ravna već nastaje "stepenica" zbog visokog preklapanja površine za sjedenje.

U unutrašnjosti dominira crna tvrda plastika koja, međutim, ni u kom slučaju ne djeluje neprijatno. U paketu opreme "Style" brzinomjer sa bijelom podlogom i srebrna centralna konzola daju živahan kolorit. Već od bazne benzinske verzije, koja kod Hyundaija stoji ispod magice granice od 10 hiljada eura, u seriji dolazi CD-radio sa MP3 funkcijom i dodatnim AUX-priključkom za eksterni uređaj.



# HYUNDAI

Official  
Partner

Trocilindri ni dizelaš "1.1 CRDi" samostalno je razvijen u Njemačkoj. Sa 75 "konja" je dovoljno snažan, me utim iziskuje da se natjera u visoke obrtaje. U gradskom saobraćaju voza i ga najčešće opteretiti u trećoj brzini, dok ga na krivudavim magistralnim cestama rijetko treba potjerati iznad četvrtog stepena prijenosa. Motor ubježe uje elastičnošću u pa, recimo, pri ubrzanju između 60 i 100 km/h ostavlja slabije motoriziranog benzina za više od tri sekunde. Na istom načinu se osjeti da je dizelaš brži sa maksimalnih 163 km/h. Samo pri "sprintu" od "nula" do 100 km/h dizelaš je sa 15,8 sekundi tijesno poražen od benzina. Hyundai i10 pokazuje sklonost ka laganoj podupravljivosti pri brzom hvatanju krivina, ali ga je uvijek moguće dobro ukrotiti. ESP košta dodatnih 550 eura.

Između pet i deset procenata kupaca "i-desetke" odlučuje se, prema procjenama Hyundaija, za štedljiviji dizel, koji na otvorenoj cesti po EU-normama troši 3,8 litara na 100 kilometara, odnosno ispušta 114 grama ugljendioksida po kilometru. Ovaj model i svoje kupce pronalazi i me u flotnim mušterijama i bit će nažalost ponuđen samo u skupljoj top-opremljenoj "Style". To znači da, u poređenju sa baznim benzincem, dodatno dolazi sa bočnim jastucima za vozača i suvozača, električnim podizakom stakala, po visini podešivim vozačkim sjedištem kao i obrtomjerom, alarmnim uređajem, više pretinaca i nekim kolornim akcentima.

Za poređenje, 1,1 litarski benzinac mobilizira 67 KS i može se voziti sa više livenosti pri šaltanju, ali mu nedostaje poleta. Pomoći bi trebao donijeti za jesen najavljeni novi 1,2 litarski motor. Prosječna potrošnja benzina iznosi oko pet litara što odgovara emisiji ugljendioksida od 120 grama po kilometru. Za 2009. godinu Hyundai najavljuje verziju "i-blue" optimiziranu za nižu potrošnju koja će ispuštati manje od 100 g/km CO<sub>2</sub>.

