



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai i20 – AUTOServis (BiH)

Objavljeno: 07.12.2009.

Hyundai i20 1.2 Enjoy

Piše: Dario Jakovljevi

Hyundai i20 1.2 Enjoy

Potpuna usluga, niska cijena

Hyundai i20 je zvanično predstavljen svjetskoj javnosti na Salonu automobila u Parizu, oktobra 2008. godine. Težak posao, kao nasljednik modela Getz, borbe u B segmentu je na našem tržištu počeo obavljati početkom 2009. godine. Evropski dizajn studio kompanije Hyundai, koji se nalazi u njemačkom gradu Rüsselsheimu (Russelsheim) je nakon uspješnih modela i10 i i30 predstavio model sa značajnim novim dimenzijama u odnosu na Getz, koji je zamjenjivao, u skladu sa tendencijama ostalih evropskih konkurenata.

Hyundai je i20 ponudio (pojedini motori se ne nude na svim tržištima) u kombinaciji sa benzinskim 1.2 (78 KS), 1.4 (100 KS) i 1.6 (126 KS) motorima ili sa 1.4 (75 ili 90 KS), odnosno 1.6 (115 ili 128 SK) CRDi turbo dizel motorima. Na testu smo imali model opremljen "Kappa" motorom, odnosno 1.2 16V agregatom, koji je Hyundai projektovao posebno za evropsko tržište, a koji je u prodaju ušao krajem 2008. godine u modelima i10. Pored povećanih dimenzija, vožnja je mnogo razbijača da automobil zadovolji visoke standarde sigurnosti, pogotovu u Evropi, gdje su kupci izuzetno naklonjeni sigurnim automobilima. Euro NCAP je tokom maja mjeseca 2009. godine testirao i20, koji je i pored novih, rigoroznijih testova, zaradio maksimalnih pet zvezdica za sigurnost.

Spoljašnjost

Ukratko, i20 jako liči na Opel Corsa-u. Dimenzije su takođe veoma slične. Dužina je gotovo 4m - 3,94m što je sada neka sredina u B segmentu. Širok je 1710mm, visok 1.490 mm, a međuosovinsko rastojanje je 2.525 mm.

Duga međuosovinsko rastojanje je omogućilo vrlo izdašan unutrašnji prostor, za ovu klasu vozila, bez potrebe da se pravi kompromis sa zapreminom prtljagarnika (295 litara). Model i20 je, i pored prilično ozbiljnih dimenzija, prilično lagan - težina se kreće, u zavisnosti od opreme, motora i menjača, od 970kg pa do 1230kg. U i20 moguće je smjestiti četiri odrasle osobe, koje će imati dovoljno mjesta i dovoljno komfora da se otisnu na duže putovanje.



HYUNDAI

Official
Partner

Ovjes

Hyundai je iskoristio poznato rješenje, koje se vrlo često koristi kod automobila ovog segmenta. Naprijed se nalazi MacPherson, dok je nazad poprečna na torzija. Ova kombinacija omogućava solidnu udobnost uz prilično dobre vozne karakteristike, a sve to po niskoj proizvodnoj cijeni. Servo upravlja je prilično slab, ali se ovo se ne mora nužno okarakterisati kao negativna stvar.

Motor i mjenja

U test automobilu smo imali 1.2 litarski 16V motor, koji razvija 78KS pri 6.000 o/min. i 119 Nm pri 4.000 o/min., uz deklarisanu prosječnu potrošnju od 5,2l na 100km. Motor sa kodnim nazivom "Kappa" je projektovan sa željom da se kupcima ponudi moderan malolitražni benzinski agregat, koji nudi solidne performanse uz veoma nisku potrošnju i štetne emisije. i20 sa 1.2 motorom emituje 108g CO2 po pređenom km.

U kombinaciji sa ovim (i ostalim benzinskim motorima) stiže i petostepeni manuelni mjenjač. Opciono je moguće uz 1.4 i 1.6 benzinske motore poručiti i automatski mjenjač. Manji (1.4) dizelaš se takođe isporučuje sa petostepenim, dok 1.6 CRDi modeli stižu sa šestostepenim manuelnim mjenjačem. Benzinac 1.4 razvija 100KS/138Nm, dok 1.6 razvija 126KS/157Nm. Dizelaši se isporučuju u dvije varijante svaki - 1.4 CRDi sa 75KS/220Nm i 90KS/220Nm, 1.6 CRDi sa 115KS/260Nm i 128KS/260Nm.

Unutrašnjost

Zahvaljujući i dugačkom međuosovinskom rastojanju, unutrašnjost je dovoljna za smještanje 4 odrasla putnika. Mjesta na zadnjoj klupi ima dovoljno da je moguće voziti se i na dužim relacijama. Sjedišta su udobna, kako napred, tako i na zadnjoj (djeljivoj 2/3) klupi. Prtljažnik je prilično prostran za vozila ovog segmenta - 295l, a uz pomoć preklopivih sjedišta na zadnjoj klupi taj prostor možete višestruko povećati.

Konzola u i20, i pored značajnog napretka u odnosu na Getz, ne oduševljava. Pokazivači su elementarni, a displej na centralnoj konzoli je zadužen za davanje informacija o spoljašnjoj temperaturi, audio sistemu, a ukoliko ste odabrali i neki bogatiji nivo opreme od Enjoy, tu će biti prikazivane i informacije koje pruža bord kompjuter.

Neobično je pozicionirano dugme za promenu režima rada bord kompjutera koje se nalazi na centralnoj konzoli umjesto na uobičajenim pozicijama (na komandi za brisanje ili odmah pored displeja bord kompjutera). Manuelni klima uređaj je svoj posao radio baš onako kako smo to i očekivali.

Enjoy paket opreme donosi sve što je potrebno: manuelni klima uređaj, odličan CD/MP3 uređaj sa 4 zvučnika i AUX ulazom, elektro podesive retrovizore i elektro podizače prednjih stakala. Naravno na spisku opreme se nalazi i ABS, dok za naše tržište nije predviđen ESP sistem. Audio sistem je korektan za one kojima je potrebno elementarno ozvučenje.



HYUNDAI Official Partner

Za upravlja em Hyundaija i20

Vožnja i20 je, pre svega, lagana. Automobil je tipični gradski automobil koji ne zahtjeva previše snage za bilo koju standardnu vožnju u operaciji. Preglednost je vrlo dobra pogotovo kada se uzme u obzir da je ovo automobil sa pet zvezdica Euro NCAP (svi stubovi su debeli kako bi omogućili ili visoku vrstinu putničke zaštite), a u kombinaciji sa mekanim i progresivnim kvakilom, kao i vrlo laganim mjenjačem vožnja u gradu je prilično relaksirajuća. Automobil ima zadovoljavajuću klirens što znači da se prelasci preko ivičnjaka i ležerih policajaca bitirutinski obavljene bez mogućnosti da oštete donji dio automobila.

Ogibljenje je vrlo mekano, a opet dovoljno tvrdo da se automobil ne naginje previše. Servo pojačivača upravljača je nešto slabiji u odnosu na ono što imamo prilike da vidimo na aktuelnim modelima ovog segmenta.

Model i20 sa 1.2 motorom omogućava veoma relaksiranu vožnju visokim stepenima prenosa bez potrebe za "radom menjača".

Na magistralnim putevima, i20 zahvaljujući ogibljenju koje savršeno upija neravnine i brojne zakrpe, pokazuje svoje pravo lice. U kombinaciji sa izuzetno štedljivim motorom, relacije do nekoliko stotina kilometara se bitipravo zadovoljstvo za voziti.

Jedini aspekt gde bi smo rekli da i20 sa 1,2 motorom ne može ispuniti očekivanja je vožnja autoputem. Naime kratki mjenjačik odnosizna e da se bitipotrebno mnogo obrtaja (i buke) za održavanje standardnih putnih brzina na autoputevima - u petom stepenu prenosa potrebno je 3.000 obrtaja za 100km/h, dok je 4.000 obrtaja potrebno za 130km/h.

Zaključak

Za nešto malo više novca u odnosu na Daciju Logan, dobijate moderan automobil sa pet EuroNCAP zvezdica, moderan i ekonomičan motor, dovoljan putni prostor i prtljažni prostor, što je verovatno najvažnije, kvalitetan proizvod koji garantuje petogodišnju garanciju. Na tržištu trenutno nema mnogo konkurenata koji mogu ponuditi ovako kompletan paket po ovako pristupačnoj cijeni.



HYUNDAI

Official
Partner



<http://www.autoservis.ba/novosti/index/3389>