



HYUNDAI

Official
Partner

Test Hyundai i20 – AVAZ (BiH)

Objavljeno: 18.05.2010

Hyundai i20 1.4 CRDi iSmile

Piše: I. Softi

Hyundai i20 1.4 CRDi iSmile

Troši k'o upalja !

Njegove kompaktne dimenzije dozvoljavaju laganu i preciznu vožnju gradskim ulicama, pa i sarajevskim mahalama, poznatim po tjeskobi nabijenih kuća.

Prijatelju, ova vozilica je k'o izmišljena za grad, pa troši k'o upalja, a može se gdje hoće parkirati. Ovaj dobar opis Hyundaija i20 novinaru „Dnevnog avaza“ dao je jedan prijatelj kada se upoznao sa južnokorejskim automobilom. Naime, testirani mališan bio je pogonjen 1,4-litarskim CRDi turbodizelskim motorom, koji je imao veoma mali „cug“ upravo tokom vožnji gradom.

Evropska škola

O samom izgledu ovog automobila dosta je toga rečeno, bilo kroz priče o nekim drugim varijantama modela ili pak u tekstovima koji govore o njegovim rođacima iz „i“ generacije, poput modela i30. Evropska škola se tu pokazala i napravila vanjštinu koja je prepoznatljiva, dopadljiva i jedinstvena. Njegove kompaktne dimenzije dozvoljavaju laganu i preciznu vožnju gradskim ulicama, pa i sarajevskim mahalama, poznatim po tjeskobi nabijenih kuća. Sa druge strane, unutrašnjost nije previše izgubila i može se smjestiti etvero odraslih bez većih problema. Ne treba previše riječi trošiti o unutrašnjosti. Kada se govori o „i“ familiji, zna se da je riječ o sjedinjenju stila Evrope i Azije, tako da je interijer osvijetljen, udoban i funkcionalan. Vozač se lako može namjestiti, jer je servo upravljač podesiv po visini i dubini, a sjedište po visini. Ostali putnici mogu se opustiti uz kvalitetnu reprodukciju muzike sa CDMP3 plejera, kao i klimauređaja.

Precizan mjenjač

Za sigurnost tokom vožnje, bilo po gradu ili po vanjskim dionicama, brinu se brojna pomagala, poput već standardnog ABS-a, zračnih jastuka za vozača i suvozača, tako da se i s te strane putnici mogu opustiti. Glavna značajka testiranog Hyundaija i20 je njegov 1,4-litarski CRDi turbodizelski motor sa 75 konjskih snaga, što mu daje više nego dovoljno snage za gradske uvjete. Ono što zaista vrijedi ista i u vrijeme krize jeste njegova potrošnja koja se kreće oko 4,5 litara goriva na 100 pređenih kilometara, što je zaista pohvalno. Snaga mu se prenosi preko petostepene manuelne transmisije, koja je dosta precizna i daje dodatnu dozu agilnosti i preciznosti pri vožnji. Kada se sve sabere, Hyundai i20 1,4 CRDi veoma je zahvalan automobil za one koji se uglavnom voze po gradu. Male dimenzije su pogodne za parking i precizno prestopavanje, unutrašnjost dosta nudi, dok je motor više nego zahvalan.



HYUNDAI

Official
Partner

Tehni ke specifikacije:

Dimenzije

d/š/v (mm)	3.940 / 1.710 / 1.490
masa praznog vozila (kg)	1.222
prtljažnik (l)	295

Motor 1,4 CRDi

zapremina (ccm)	1.396
najve a snaga (KS/o/min)	75 / 4.000
okretni moment (Nm/o/min)	220 / 2.350

Performanse

najve a brzina (km/h)	161
ubrzanje 0-100 km/h (s)	16,2
potrošnja grad/otv./komb. (l)	5,5 / 3,8 / 4,4

Cijena testnog modela

(na akciji, do registracije)	20.990 KM
------------------------------	-----------

VOZILI SMO Hyundai i20 1.4 CRDi iSmile

Troši k'o upaljač!

Njegove kompaktne dimenzije dozvoljavaju laganu i preciznu vožnju gradskim ulicama, pa i sarajevskim mahalama, poznatim po tjeskobi nabijenih kuća



Hyundai i20: Dopadljiva vanjšina

(Foto: V. Sipetić)

- Prijatelju, ova vozilica je k'o izmišljena za grad, pa troši k'o upaljač, a može se gdje hoće parkirati.

Ovaj dobar opis Hyundai i20 novinaru „Dnevnog avaza“ dao je jedan prijatelj kada se upoznao sa južnokorejskim automobilom. Naime, testirani mališan bio je pogonjen 1,4-litarskim CRDi turbodizelskim motorom, koji je imao veoma mali „cug“ upravo tokom vožnji gradom.

Evropska škola

O samom izgledu ovog automobila dosta je toga rečeno, bilo kroz priče o nekim drugim varijantama modela ili pak u tekstovima koji govore o njegovim rođacima iz „i“ generacije, poput modela i30. Evropska škola se tu pokazala i napravila vanjštinu koja je prepoznatljiva, dopadljiva i jedinstvena.

Njegove kompaktne dimenzije dozvoljavaju laganu i preciznu vožnju gradskim ulicama, pa i sarajevskim mahalama, poznatim po tjeskobi nabijenih kuća. Sa dr-

uge strane, unutrašnjost nije previše izgubila i može se smjesti četvero odraslih bez većih problema.

Ne treba previše riječi trošiti o unutrašnjosti. Ka-

da se govori o „i“ familiji, zna se da je riječ o sjedinjenju stila Evrope i Azije, tako da je interijer osvjetljen, udoban i funkcionalan. Vozač se lako može na-

mjestiti, jer je servo upravljač podesiv po visini i dubini, a sjedište po visini.

Ostali putnici mogu se opustiti uz kvalitetnu reprodukciju muzike sa CD-



Kompaktne dimenzije

Lična karta

► Dimenzije

d/s/v (mm) 3.940/ 1.710 / 1.490
masa praznog vozila (kg) 1.222
prtljažnik (l) 295

► Motor 1,4 CRDi

zapremina (ccm) 1.396
najveća snaga (KS/o/min) 75/ 4.000
okretni moment (Nm/o/min) 220 / 2.350

► Performanse

najveća brzina (km/h) 161
ubrzanje 0-100 km/h (s) 16,2
potrošnja grad/otv./komb. (l) 5,5 / 3,8 / 4,4

► Cijena testnog modela

(na akciji, do registracije) 20.990 KM



Motor kao glavna značajka

MP3 plejera, kao i klima-uređaja.

Precizan mjenjač

Za sigurnost tokom vožnje, bilo po gradu ili po va-

njskim dionicama, brinu se brojna pomagala, poput već standardnog ABS-a, zračnih jastuka za vozača i suvozača, tako da se i s te strane putnici mogu opustiti.

Glavna značajka testiranog Hyundai i20 je njegov 1,4-litarski CRDi turbodizelski motor sa 75 konjskih snaga, što mu daje više nego dovoljno snage za gradske uvjete. Ono što zaista vrijedi istaći u vrijeme krize jeste njegova potrošnja koja se kreće oko 4,5 litara goriva na 100 pređenih kilometara, što je zaista pohvalno.

Snaga mu se prenosi preko petostepene manuelne transmisije, koja je dosta precizna i daje dodatnu dozu agilnosti i preciznosti pri vožnji.

Kada se sve sabere, Hyundai i20 1,4 CRDi veoma je zahvalan automobil za one koji se uglavnom voze po gradu. Male dimenzije su pogodne za parking i precizno prestopavanje, unutrašnjost dosta nudi, dok je motor više nego zahvalan.

I. SOFIĆ

