



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i20 – AUTOPLUS (BiH)

### Hyundai i20 1.2 MPI

Piše: Besim Vu ijak

Hyundai i20 1.2

## Skromnost je vrlina

Mali i20 u kombinaciji sa baznim motorom i bogatom opremom ispunjava svoj zadatak: Nudi odličan odnos uloženo i dobivenog što potvrđuje i titula "best buy" modela za 2010. godinu

Navršava se puna godina od kako je na europskim tržištima debitirao Hyundai i20. Mali automobil, nasljednik Getza, obreo se u žestokoj konkurenciji europskih superminija, a nastup je bio izazovni zbog činjenice da je B-segment najviše profitirao od ekoloških poticaja u zemljama EU. To znači da je (kao u nijednom drugom segmentu) izražen imperativ za odličnim odnosom uloženo/dobiveno. Drugim riječima, u B-segmentu nema premium brandova, znači da na nosu igra malu ulogu, a u prvom planu je kvalitet proizvoda po što prihvatljivijoj cijeni. Upravo je cijena karta na koju igra Hyundai sa baznim modelom i20, pokretanim 1,2 litarskim benzincem.

Slabiji za po 20-ak "konja" i najmanje od motora 1.4 CVVT, novi 1,2 litarski "Kappa" agregat razvijen je prevashodno za manji Hyundai i10. Pošto je i20 teži 100-tinjak kilograma, ne treba očekivati previše poleta, makar je u uslovima gradske vožnje i na nižim obrtajima motor relativno elastičan. Osim male zapremine motora, predugačaka petnaest brzina je limitirajućim faktor zbog kojeg se i20 namu i da dostigne maksimalnih 165 km/h. Prve četiri brzine su dobro "stepenovane" i s lakoćom se pronalazi pravi modus u vožnji, ali onda vozač treba dobro zavrtjeti motor u "četvrtoj" kako bi uhvatio zamah za najviše brzine. Nužnost tjeranja motora u više obrtaje je i razlog zbog kojeg potrošnja naraste otprilike litar iznad fabričkog prosjeka pa se malo istopi faktor ekonomičnosti agregata male zapremine. No, još uvijek je i20 sa baznim motorom riječi i posjetilac benzinskih pumpi od verzije 1.4 CVVT i to je ono što je privlačno i mnoge kupce.

Zvučna kulisa je prihvatljiva, a pri brzini koja je blizu maksimalne buku stvara više šum vjetra nego sâm motor. Odličnu ocjenu zaslužuju košnice. Koliko su efikasne i dobro dozirane pokazuje i zaustavni put od 38 metara pri brzini 100 km/h. Upravljač spontano reagira na zahtjeve vozača a pri višim brzinama, lagan je pri parkiranju, no radijus okretanja vozila od 10 metara mogao bi biti bolji. Ovjes je razvijen po standardima malih vozila, dobro uravnotežen sa dimenzijama i težinom. Nešto tvrde ogibljenje daje dobru stabilnost, podupravljalivost u krivinama je minimalna čak i bez ESP-a koji Hyundai nudi u seriji na najjačim zapadnoeuropskim tržištima.



# HYUNDAI

Official  
Partner

U pore enju sa ve inom konkurenata iz B-segmenta (Fiesta, Punto Evo, C3...) Hyundai i20 krasi decentan izgled koji donosi neke prakti ne prednosti. Recimo, linija krova nije strma što osigurava dosta prostora za glavu na zadnjoj klupi, a relativno velike staklene površine brinu za dobru preglednost. Unutrašnja širina je enormna, pogotovo naprijed. Voza ko sjedište može se podešavati po visini i odgurati nazad toliko daleko da se iza upravlja a mogu smjestiti skoro "dvometraši". Zavidan nivo udobnosti dobijaju i putnici na stražnjoj klupi sve dok ne dobiju društvo tre eg saputnika kada postaje tijesno. Sve u svemu, ponuda prostora iznad standarda klase.

Kapacitetom od 295 litara prtljažnik je za 40 litara ve i nego u prethodniku Getzu. Jednostavnim preklapanjem asimetri no podijeljenog naslona zadnje klupe naraste na 685 litara (do donje ivice stakala), odnosno 1060 litara (do krova), ali bez ravnog dna. Mada ne spada u zapreminske rekordere klase, prtljažnik zaslužuje dobru ocjenu zbog velikog otvora, zgodnog "formata" i laganog pristupa bez prljanja prstiju.

Prekida i i ru ice uglavnom su funkcionalni i pregledni, korištenje jednostavno. Iako audio sistem nema komande na volanu, korištenje "muzike" vrlo je prakti no. Dobro su zasjenjeni instrumenti, ali i displej na vrhu armaturne plo e koji je elegantno zakrenut prema voza u. Nema nikakvih primjedbi ni na voza evo radno mjesto: Upravlja je podesiv po visini i dubini, pedale dobro raspore enje, a malena ru ica 5-stepenog mjenja a ugodno leži u ruci. Jedino je pretinac za rukavice prenisko smješten pa ga je otvoriti vrlo teško ukoliko je suvoza ko mjesto zauzeto.

Tokom akcijske prodaje Hyundai i20 1.2 i-Smile može se dobiti za 19.990 KM, a kupac u seriji dobije bogatu opremu koja uklju uje klima-ure aj, ABS, dva zra na jastuka, fabri ki CD/MP3/radio, daljinsko centralno zaklju avanje, servo upravlja podesiv po visini i dubini, sjedište voza a podesivo po visini, elektri ne podiza e prednjih stakala, prednje maglenke... Hyundaiju je uspjelo da tržištu ponudi dobar i bogato opremljen automobil po prihvatljivoj cijeni. Potvrda toga je i "best buy" titula u Izboru za bh. automobil 2010. godine.

