



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i20 – AVAZ (BiH)

Objavljeno: 17.11.2009

### Hyundai i20 1,4 DOHC 16V iSmile

Piše: I. Softi

Hyundai i20 1,4 DOHC 16V iSmile

## Prakti ni Korejac evropskog lica

Kupac e zaista dobiti dobar omjer investirano-dobiveno. Odli nu startnost, nisku potrošnju i veoma dobru brzinu osigurava 1,4-litarski DOHC benzinski motor od 100 konjskih snaga. Hyundai i20 svojim karakteristikama, ali i aktuelnom cijenom, zadovoljava gradske potrebe za vozilom.

### Evropski dizajn

Atraktivan dizajn, prostranost (kada se govori o ovom segmentu automobila), udobnost, aktivna i pasivna sigurnost, te kvalitetan agregat krasili su testni model, ija cijena s PDV-om iznosi 22.761 KM. Dizajn je djelo evropskih stru njaka, što se ve na prvi pogled vidi ukoliko je posmatra upoznat s ostatkom i porodice (i10 i i30), a dosta sli nosti u vanjštini ovaj mališan ima i sa ogromnim H1 kombijem. Prednji dio krase mu robusna odbojna maska, aluminijska letvica na rešetki hladnjaka, te karakteristi ni, bademoliki farovi. Od prednjih to kova do zadnjeg dijela automobila protežu se valovite linije koje daju osje aj kretanja i živahnosti vozila. Na zadnjem dijelu isti u se pove a svjetlosna tijela, te robusni branik. Unutrašnjost nudi dosta prostora za etiri odrasle osobe, pa se u tom dijelu pri e Hyundai i20 može sasvim ravnopravno nositi i sa nekim vozilima iz viših segmenata. Voza ima odli nu preglednost kroz prednje vjetrobransko staklo koje, kao i ostala stakla, osigurava izvrsnu osvjetljenost unutrašnjosti. Sjedišta su dobro dizajnirana i nude visoku dozu ergonomije i udobnosti. Voza ima odli an pregled upravlja ke konzole, jer je ona njemu orijentirana i dobrokoncipirana. Instrument tablaje pregledna i nudi svepodatke voza u na veoma jednostavan na in. Testirani model bio je opremljen klima-ure ajem, te CD MP3 playerom, sa mogu noš u spajanja na vanjske ure aje putem AUX veze. Putnici na raspolaganju imaju veliki broj pretinaca u koje mogu pohraniti brojne sitnice. A ako treba pohraniti nešto ve e, na raspolaganju je prtljažnik sa osnovnim kapacitetom od 295 litara. Korejski Hyundai pobrinuo se i kada je rije o sigurnosnim standardima, koji su na visokom nivou. Dizajn prednjeg dijela i20 posebno je koncipiran da maksimalno ublaži silu ukoliko bi voza udario pješaka. Tu je i zaštitni naslon za glavu koji se automatski pomi e kako bi sprije io nastanak povrede ki me zbog naglog pokreta glavom. Prisutni su i sistemi za pomo pri ko enju (ABS) sa sistemom kontrole stabilnosti (ESP). Hyundai i20, kojeg je redakcija „Dnevnog avaza“ imala priliku probati, bio je opremljen 1,4-litarskim DOHC benzinskim motorom sa 100 konjskih snaga, uparenim sa 5-stepenim manuelnim mjenja em, što je i više nego dovoljno za jedan gradski automobil. Odli na startnost, niska potrošnja i veoma dobra brzina najbitnije su mu karakteristike.



# HYUNDAI

## Official Partner

### Ekspresan start

Korejca sa 100 KS u polascima sa semafora bio je ekspresan, ukoliko je to situacija od njega nalagala, recimo da stekne bolje preduvjete za neko prestrojavanje. Pri vožnji autoputem nije se bunio kada je kazaljka pokazivala 140 kilometara na sat, a stekao se dojam da se moglo još više (maksimalna brzina mu je po katalogu 180 km/h). Treba ista i kako tokom testa prosje na potrošnja benzina nije pove avana preko 6,5 litara, a ve ina vožnje je bila po gradskim ulicama. Za model opremljen poput testiranog treba do registracije izdvojiti 22.761 KM. Uzevši u obzir navedene karakteristike, kupac e zaista dobiti dobar omjer investirano-dobiveno, a vozilo e opravdati slogan firme „Ljubav na prvi pogled“, barem što se ti e nov anika.

### Šta se još nudi

Pored opisanog u testu, kupci mogu birati izme u još jednog benzinca i jednog dizelaša. U ponudi je slabiji 1,2 DOHC 16V benzinac sa 78 KS, te 1,4 CRDi dizelaš sa 75 KS. Kada je rije o opremi, u ponudi su osnovni paket iStart, srednji iSmile, te iKiss koji nudi najviše. U zavisnosti od izbora, cijena i20, koji je trenutno na popustu, varira od 19.700 (1,2 DOHC 16V iStart), do 24.907 KM (1,4 DOHC 16V iKiss), a može dodatno porasti ukoliko se kupac odlu i za automatski mjenja ili boje koje ne spadaju u standardne.

### Tehni ke specifikacije:

#### Dimenzije

d/š/v (mm)	3.940/ 1.710 / 1.490
masa praznog vozila (kg)	1.127
prtljažnik (l)	295

#### Motor 1,4 DOHC 16V

zapremina (ccm)	1.396
najve a snaga (KS/o/min)	100/ 5.500
okretni moment (Nm/o/min)	137 / 4.200

#### Performanse

najve a brzina (km/h)	180
ubrzanje 0-100 km/h (s)	11,6
potrošnja grad/otv./komb. (l)	7,4 / 4,9 / 5,8

#### Cijena testnog modela

(do registracije)	22.761
-------------------	--------

## VOZILI SMO Hyundai i20 1,4 DOHC 16V iSmile



Hyundai i20.  
Atraktivan dizajn



# Praktični Korejac evropskog lica

Kupac će zaista dobiti dobar omjer investirano-dobiveno • Odličnu startnost, nisku potrošnju i veoma dobru brzinu osigurava 1,4-litarski DOHC benzinski motor od 100 konjskih snaga

Hyundai i20 svojim karakteristikama, ali i aktuelnom cijenom, zadovoljava gradske potrebe za vozilom.

### Evropski dizajn

Atraktivan dizajn, prostranost (kada se govori o ovom segmentu automobila), udobnost, aktivna i pasivna sigurnost, te kvalitetan agregat krasili su testni model, čija cijena sa PDV-om iznosi 22.761 KM.

Dizajn je djelo evropskih stručnjaka, što se već na prvi pogled vidi ukoliko je posmatrač upoznat s ostatkom

hladnjaka, te karakteristični, bademoliki farovi. Od prednjih točkova do zadnjeg dijela automobila protežu se valovite linije koje daju osjećaj kretanja i živahnosti vozila. Na zadnjem dijelu ističu se povećava svjetlosna tijela, te robusni branik.

Unutrašnjost nudi dosta prostora za četiri odrasle osobe, pa se u tom dijelu prije Hyundai i20 može sasvim ravnopravno nositi i sa nekim vozilima iz viših segmenata. Vozač ima odličnu preglednost kroz prednje vjetrobransko staklo koje, kao i ostala stakla, osigurava



Agilan motor

njemu orijentirana i dobro koncipirana. Instrument tabla je pregledna i nudi sve podatke vozaču na veoma

polaganju imaju veliki broj pretinaca u koje mogu pohraniti brojne sitnice. Ako treba pohraniti nešto veće, na raspolaganju je prtljažnik sa osnovnim kapacitetom od 295 litara.

Korejski Hyundai pobrinuo se i kada je riječ o sigurnosnim standardima, koji su na visokom nivou. Dizajn prednjeg dijela i20 posebno je koncipiran da maksimalno ublaži silu ukoliko bi vozač udario pješaka. Tu je i zaštitni naslon za

## Lična karta

### Dimenzije

d/s/v (mm) .....	3.940/ 1.710 / 1.490
masa praznog vozila (kg) .....	1.127
prtljažnik (l) .....	295

### Motor 1,4 DOHC 16V

zapremina (ccm) .....	1.396
najveća snaga (KS/o/min) .....	100/ 5.500
okretni moment (Nm/o/min) .....	137 / 4.200

### Performanse

najveća brzina (km/h) .....	180
ubrzanje 0-100 km/h (s) .....	11,6
potrošnja grad/otv./komb. (l) .....	7,4 / 4,9 / 5,8

### Cijena testnog modela

(do registracije) .....	22.761
-------------------------	--------

glavu koji se automatski pomiče kako bi spriječio nastanak povrede kičme zbog naglog pokreta glavom. Prisutni su i sistemi za pomoć pri kočenju (ABS) sa sistemom kontrole stabilnosti (ESP).

Hyundai i20, kojeg je redakcija „Dnevnog avaza“

imala priliku probati, bio je opremljen 1,4-litarskim DOHC benzinskim motorom sa 100 konjskih snaga, uparenim sa 5-stepenim manuelnim mjenjačem, što je i više nego dovoljno za jedan gradski automobil. Odlična startnost, niska potrošnja i veoma dobra brzina najbitnije su mu karakteristike.

### Ekspresan start

Korejac sa 100 KS u polascima sa semafora bio je ekspresan, ukoliko je to situacija od njega nalagala, recimo da stekne bolje preduvjete za neko prestrojanje. Pri vožnji autoputem nije se bunio kada je kazaljka pokazivala 140 kilometara na sat, a stekao se dojam da se moglo još više (maksimalna brzina mu je po katalogu 180 km/h).

Treba istaći kako tokom testa prosječna potrošnja benzina nije povećavana preko 6,5 litara, a većina vožnje je bila po gradskim ulicama.

Za model opremljen poput testiranog treba do registracije izdvojiti 22.761 KM. Uzevši u obzir navedene karakteristike, kupac će zaista dobiti dobar omjer investirano-dobiveno, a vozilo će opravdati slogan firme „Ljubav na prvi pogled“, barem što se tiče novčanika. **I. SOFIC**



Konzola orijentirana vozaču

i porodice (i10 i i30), a dosta sličnosti u vanjsini ovaj mališan ima i sa ogromnim H1 kombijem.

Prednji dio krasi mu robusna odbojna maska, aluminijaska letvica na rešetki

izvršnu osvjetljenost unutrašnjosti.

Sjedišta su dobro dizajnirana i nude visoku dozu ergonomije i udobnosti. Vozač ima odličan pregled upravljačke konzole, jer je ona

jednostavan način.

Testirani model bio je opremljen klima-uređajem, te CD MP3 playerom, sa mogućnošću spajanja na vanjske uređaje putem AUX veze. Putnici na ras-

## Šta se još nudi

Pored opisanog u testu, kupci mogu birati između još jednog benzina i jednog dizelaša. U ponudi je slabiji 1,2 DOHC 16V benzinac sa 78 KS, te 1,4 CRDi dizelaš sa 75 KS. Kada je riječ o opremi, u ponudi su osnovni paket iStart, srednji iSmile, te iKiss koji nudi najviše.

U zavisnosti od izbora, cijena i20, koji je trenutno na popustu, varira od 19.700 (1,2 DOHC 16V iStart), do 24.907 KM (1,4 DOHC 16V iKiss), a može dodatno porasti ukoliko se kupac odluči za automatski mjenjač ili boje koje ne spadaju u standardne.