



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i20 – AUTOPLUS (BiH)

Objavljeno: Februar 2009. (br. 92)

### Hyundai i20

Piše: Nicole Schwerdtmann

Hyundai i20

## Novi mališan u gradu

Nasljednik Getza je dobra alternativa u segmentu malih vozila, nudi prostor i udobnost, ne zaboravljaju i pritom na sigurnost, a nameće se i kao automobil za manju porodicu.

Modelom i20, koji je nastao u europskom razvojnom centru u Rüsselsheimu, Hyundai je predstavio nasljednika Getza. Naslijedi ga nije jednostavno jer je njegov prethodnik u segmentu malih automobila u proteklih šest godina, samo u Njemačkoj, pronašao 80.000 mušterija. Tržišni start 5-vratne verzije desit će se u prvoj polovici marta po početnoj cijeni od 12.000 eura za baznog benzina, dok u aprilu slijediti dolazak 3-vratnih izvedbi u koje će trebati investirati 750 eura manje.

Hyundai i20 izvana upada u oči i dopadljivim dizajnom, pri čemu su značajni stilski elementi preuzeti sa modela i30. Veliki donji otvor hladnjaka, pažljivo oblikovane maglenke, farovi u formi kapljice i pozicioniranje amblema marke daju novo lice Hyundaija, poznato sa modela i30 i i10. Tu spadaju i dvije centralne linije koje se protežu u obliku slova V na poklopcu motora. Bočnim izgledom proteže se valovita linija u formi luka, koja kreće iz donjeg dijela prednjih vrata a onda, malo prije zadnje osovine, punim zamahom podiže se u visinu. Ispod prozora je druga bočna linija koja se spušta ispod zadnjih svjetala. Na poklopcu prtljažnika leži mali krovni spojler u koji je ugrađeno treće košono svjetlo, a ispod Hyundaijeve značke nalazi se ručica za otvaranje prtljažnika. Pogled na "rep" određuju velika zadnja svjetla te udubljena paralelna sa stražnjim odbojnikom.

U unutrašnjosti voza susreće udobna sjedišta sa prijatnim bočnim držanjem. Instrumenti su smješteni u vidnom polju voza a iza upravljača, a dodatne informacije svi putnici dobivaju sa centralnog pokazivača ispod vjetrobranskog stakla. Prerabeni materijali u unutrašnjosti posreduju u stvaranju vrednijeg utiska. Za udobnost se, već od bazne verzije Classic (samo uz verziju 1.2), brinu servo-upravljač, centralno zaključavanje, po visini podesivo vozačko sjedište, integrirani RDS-radio sa CD-plejerom, MP3-ita em i AUX-priključak. Uz bolji nivo opreme Comfort, u kombinaciji sa motornim verzijama 1.2 i 1.4 CVVT, dolaze pretinac ispod podnice prtljažnika, električno podesiva vanjska ogledala u boji karoserije kao i električno podizači prednjih stakala, te manuelni klima uređaj koji hladi i pretinac za rukavice.



# HYUNDAI

Official  
Partner

Top-oprema Style dostupna je uz sve motorne verzije osim bazne i donosi klima-automatik, elektri no preklopiva i grijana vanjska ogledala, komande audio sistema na volanu, putni račun, zadnje podizanje stakala u verziji sa pet vrata, kožom presvučenim upravljačkim i ručicu mjenjača. Tu su i 15-colski točkovi od lake legure, crni gril hladnjaka sa hromiranom lajsnom i "kolor-paket" sa crvenim ili plavim uložcima u sjedištima i unutrašnjoj oplati vrata. Hyundai nije škrtario kada je riječ o sigurnosti za koju brinu serijski ESP sa kontrolom trakcije (rijetkost u B-segmentu!), košioni sistem sa četiri diska i ABS/EBV-dodatkom, kao i frontalni i bojni zračni jastuci za vozača i suvozača. Osim toga, svih pet sjedišta raspolaže pojascima sa tri tačke zatezanja te naslonima za glavu (oba prednja spadaju u grupu "aktivnih").

Za pogon na raspolaganju stoje četiri agregata. Po etak ponude je novi 1,2 litarski benzinac koji razvija 78 KS, slijede dva agregata sa varijabilnim podešavanjem ventila: 1.4 CVVT sa 101 KS i top-verzija – 1.6 CVVT – sa 126 KS. Čist dizelaš brani 1.6 CRDi, preuzet iz modela i30, koji snagu od 116 "konja" na prednje točkove prenosi putem 6-stepenog ručnog mjenjača. Snažniji benzinci mogu se, uz doplatu od 1.090 eura, spregnuti sa 4-stepenim automatikom, a potencijalni kupci malog Hyundaija imaju mogućnost izbora deset vanjskih boja. Tokom prve vožnje sa najsnažnijim benzincem, i20 nam je otkrio brojne kvalitete. Ni u gradu, ni na autoputu ne iskazuje nikakve slabosti, dobro pliva u saobraćaju, pri ubrzanjima ne ostavlja nijednu želju otvorenom. Nivo buke je prijatno nizak, "šaltanje" lagano, a u uskim ulicama mali Hyundai pokazuje izuzetnu okretnost. Zaključak: Hyundai i20 je dobra alternativa u segmentu malih vozila. Nudi prostor i udobnost, ne zaboravljajući i pritom na sigurnost, preporučuju i sebi i kao pratilac za manju porodicu.

## Tehnički podaci

Hyundai i20	1.2	1.4 CVVT	1.6 CVVT	1.6 CRDi
Motor/zapremina (ccm)	R4/1248	R4/1396	R4/1591	R4/1582
Snaga (KS) pri o/min	78/6000	101/5500	126/6300	116/4000
Obrtni mom. (Nm pri o/min)	119/4000	137/4200	157/4200	260/1900
Mjenjač	5-ručni	5-ručni	5-ručni	6-ručni
Ubrzanje 0-100 km/h	12,9 sek.	11,6 sek.	9,5 sek.	10,7 sek.
Maksimalna brzina	165 km/h	180 km/h	190 km/h	190 km/h
Potrošnja (litara/100 km)	5,2 B	6,0 B	6,1 B	4,4 D
Dimenzije	3940 / 1710 / 1490 mm			
Međuosovinski razmak	2525 mm			
Prtljažnik; rezervoar	Prtljažnik 290-1065 litara; rezervoar 45 litara			
Težina vozila	1035 kg	1100 kg	1117 kg	1221 kg
Gume	175/70-14	185/60-15	185/60-15	185/60-15
Cijena bazne verzije (EUR)	12.000	15.030	17.540	17.990



# HYUNDAI

Official  
Partner

Napomene: Cijene se odnose na verzije sa pet vrata i pakete opreme Classic (1.2), Comfort (1.4 CVVT), Style (1.6 CVVT; 1.6 CRDi). Uz dva snažnija benzinska motora dostupan je i 4-stepeni automatski mjenjač .

