



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i30 – vrelegume.rs (SRB)

Objavljeno: 30.01.2008

### Hyundai i30 1.6 CRDi

Piše: Perica Rajkovi

Hyundai i30 1.6 CRDi

## Južnokorejski Golf

Savremene koncepcije, dopadljivog izgleda i kvalitetne unutrašnjosti, novi Hyundai i30 više je nego ozbiljan konkurent evropskim vozilima u C segmentu

Brat blizanac Kie C'eed, Hyundai i30, po svemu sude i ima još više šansi za uspeh! Prijatne spoljašnjosti, ovaj koreanac ima na Starom kontinentu i bolji imidž, ak je i cena paradoksalno niža. Kažemo paradoksalno jer i30 se za sada proizvodi u Koreji, te su troškovi transporta znatno ve i nego li u slu aju C'eed, koji se pravi na evropskom tlu. Dokaz da garancija od sedam godina, koliko Kija daje za svoj C'eed, nije od presudnog zna aja prilikom izbora.

Naravno da se i o tome vodi ra una, ali izgleda da kupci više vole «poklon» odmah prilikom kupovine, u vidu interesantnog popusta ili neke besplatne opcije. Šlag na torti je i prili no uspešan dizajn i30, koji po mnogima neodoljivo podse a na izvesni BMW Serije 1, donekle ak i imenom. Kod nema kog proizvo a a recimo pronalazimo oznaku 130i, no sve postaje jasnije ukoliko se zna da je odgovorni za dizajn kod Hyundai Europe, došao iz...BMW-a !

No u Hyundai objašnjavaju ovakvu promenu imena konkretnim razlozima. Navodno tako e kupcima biti lakše da se orjentišu prilikom izbora, i10 e biti oznaka za najnižu kategoriju (Atos), i20 za budu i kompaktni gradski auto (u stilu 207 i Clio) itd. Ostaje još da se razjasni slovo «i», koje simbolizira inteligenciju, inovacije, inspiraciju, imaginaciju...

### Bez ikakvih kompleksa

Ve po otvaranju vrata, i30 fascinira kvalitetom materijala i završnom obradom, do te mere da može da iskompleksira mnogo renomiranije evropske i japanske konkurente. Istoga dana «zamenjen» je za novi Subaru Impreza (zajedni ki zastupnik za francusko tržište), i verujte mi na re , Hyundai ima znatno prestižniji interijer. Mekana i kvalitetna plastika zastupljena je u izobilju, a sam dizajn komandne table, iako prili no klasi an i identi an kao kod Kie C'eed, nemože a da se ne dopadne.



**HYUNDAI** Official Partner

Teško je pronaći neku ozbiljniju manu, pozicija za upravljanje, raspoloživi prostor, praktični detalji...sve je blizu ili na nivou najboljih predstavnika u segmentu. Jedino je izrazito visoki vozač i zameriti što se sedište nemože spustiti još niže.

Zahvaljujući i XXL međuosovinskom rastojanju (2,65 m) putnici pozadi imaju sasvim dovoljno mesta za kolena, dok je zapremina prtljažnika prosečna i iznosi 340 dm<sup>3</sup> (390 dm<sup>3</sup> po nekim nezavisnim merenjima). Ovo verovatno zavisi od rezervnog točka, koje se dimenzije razlikuju od tržišta do tržišta.

Iako testiran u zimsko vreme, sa temperaturama znatno ispod nule, prilikom paljenja savremeni 1.6 CRDi nije ni malo klepetao. Vredan agregat koji postoji u verziji sa 90 ks, no sa samo 700 evra više (opet u francuskoj) dobija se znatno ubedljiviji od 115 ks. Uskoro se očekuje i najsnažniji 2.0 CRDi/140 ks (poreklom iz Sonate i Tucsona), no testirani nam se učinio najinteresantnijim, kako zbog cene, tako i zbog karakteristika. Zahvaljujući i solidnom obrtnom momentu od 255 Nm i dobro odmerenom petostepenom menjaču, nikada se nema osećaj da mu nedostaje snage. Do 100 km/h ubrjava za 11,6 sec, dok kilometar sat lako pokaže i više od 190 km/h. Zapravo po svemu podseća na famozni 1.6 HDi/TDCi grupacije PSA/Ford, čak i prosečnom potrošnjom od 6,8 lit. Zabeleženi minimum iznosi 4,7 lit, dok po zakrivljenoj francuskoj prestonici «konzumira» oko 9 lit.

Određene mane došle su do izražaja prilikom temperamentnije vožnje u krivinama, kada se osetila potreba za elektronskom kontrolom stabilnosti. Uvek uz doplatu (osim za najskuplju verziju), ESP je danas postao nezaobilazni element sigurnosti. U mane svrstajmo još i ne preterano efikasne kočnice, tako da je zaustavni put predugačak. Pri brzini od 130 km/h, treba mu preko 70 m pre nego li se potpuno zaustavi, što je za 6-7 metara više od recimo jednog Peugeota 308.

Inače platforma na kojoj je postavljen i30 je potpuno nova, i opet zajednička sa «sidom». Iako udobnost nije preterano pogoršana, treba istaći da su oba korejanca tvrdo trimovana, što se odmah osetiti u vožnji po lošem putu. Po gradu, do izražaja dolazi dobro odmerena električna asistencija upravljača, dok je samo upravljanje dovoljno precizno.

#### **Dobar odnos kvaliteta/cena**

Na našem tržištu bazni i30 1.4 16v od 105 ks, može se dobiti po ceni od 14.000 evra. Pored ovog u ponudi su još dva benzinska bloka 1.6/115 ks i 2.0/143 ks, dok je po pitanju opreme stvar znatno komplikovanija. Sve zavisi od zemlje i uvoznika, te zbog toga ne bismo ulazili u detalje.

Najniža cena za dizel agregat iznosi 17.444 evra (90 ks), no za bolje opremljeni 1.6 CRDi od 115 ks, treba još par hiljada evra. Kako dole potpisanim nisu bile dostupne tačne cene za sve modele, informacije radi, za testiranu verziju u Francuskoj neophodno je bezmalo 20.000 evra. Automatska klima, sva četiri električna podizača prozora, senzori za automatsko uključivanje svetla i brisača, putni računari, alarm, radio CD MP3, aluminijumski naplaci od 16 colaa, 6 vazdušnih jastuka, ABS..., su u serijskoj opremi. Dodamo li na sve nabrojano i garanciju od pet godina, koliko u principu Hyundai odobrava u Srbiji, za očekivati je da će i30 postići i zapažen uspeh. Sa pravom, dodali bi, jer je i na nas ostavio veoma povoljne utiske.



**HYUNDAI** Official Partner

## Karakteristike

Karoserija	pet vrata, pet sedišta
Dimenzije d/š/v	4,24/1,77/1,48 m
Težina	1.343 kg
Prtljažnik	340/1250 dm <sup>3</sup>
Motor	1.582 cm <sup>3</sup>
Snaga	115 ks pri 4.000 obrtaja
Maks. brzina	188 km
Ubrzanje 0-100 km	11,6 sek.
Prose na potrošnja	6,8 litara na 100 km
Ko nice	napred samoventiliraju i diskovi , diskovi
Gume	205/55 R16
Cena u Francuskoj	19.990 evra

## Pozitivno

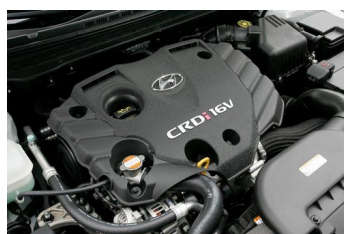
- moderna koncepcija,
- motor,
- raspoloživi
- unutrašnji prostor,
- cena i garancija

## Negativno

- ko nice,
- odsustvo serijskog ESP,
- smanjena udobnost,
- slaba zaštita karoserije



**HYUNDAI** Official Partner



[http://www.vrelegume.rs/strana.php?rubrika=29&&id\\_cikkek=955](http://www.vrelegume.rs/strana.php?rubrika=29&&id_cikkek=955)