



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai i30 – AUTOSERVIS (BiH)

Objavljeno: 15.07.2010.

Hyundai i30 1.4 iLike

Piše: AUTOServis.ba

Hyundai i30 1.4 iLike

Malolitražno iznenađenje

Nakon što smo svojevremeno isprobali dizelsku te ja u benzinsku ina čicu Hyundai-evog bestselera na red je došao i osnovni pogonski agregat zapremine 1.4 litre. Ne treba ni napominjati da smo bili izuzetno skeptični i da smo o ekvivalenciji «kilav» odaziv nakon što stisnemo papučicu gasa. Ipak, još jednom se dokazalo da svima treba pružiti šansu, jer iznenađenja su uvijek moguća, a ovaj južnokorejski proizvođač nas je već navikao na pozitivna iznenađenja, jer je uvijek pružao više od očekivanja.

Običaj je da bazični model, pogonjen bazničnim agregatom obično budi želju za nekim jačim i skupljim, dakako. Kod Hyundai-a to nikada nije bio slučaj pa ni sada kada nam je u ruke došao osnovni model njihove uspješnice i30. Ipak, pogled u tehničke podatke i težnu od 1.193 kg izazvao je blagu nelagodnost.

Nakon što smo startovali agregat, po častio nas je tihim i uglasnim radom. U gradskim uvjetima je bio korektan, no kada vozite po sarajevskim ulicama na kojima uvijek vlada «špica» i niste u velikoj mogućnosti da primijetite mogućnosti «ergele» pod haubom. No, dobro, malo vožnje po gradu služi nam samo da se upoznamo sa automobilom i da se prisjetimo svega onoga kroz šta smo već prošli, te osjetimo gabarite i tvrdu u ovjesa. Ovo posljednje je lako osjetiti, jer kod nas ima rupa i šahtova kao u bajci. Mada smo to već spominjali, Hyundai i30 odlično upija neravnine i ne prenosi udarce u putničku kabinu. Ipak, ako i pretjerate, dati će vam do znanja da mu podloga baš i ne odgovara, ali bubrezi i pripadajućim kamenac to neće osjetiti.

Na otvorenoj cesti ponovo iznenađenje. Pogonski agregat odlično nosi zadati teret (1.193 kg automobila, 110 kg vozača, 70 kg suvozača i cca 60 kg prtljaga) i ne pokazuje znake bilo kakve slabosti. Najbolje diše između 4.000 i 5.000 obrtaja, a to pokazuje ugodnim zvukom. Iako mu je zapremina relativno mala, a obrtni moment svega 137 Nm (pri 5.000 obrtaja) agregat pokazuje zavidnu elastičnost i ne trebate ga tjerati u crveno područje u trećem stepenu prijenosa da biste sigurno pretekli sporije vozilo. Jedino je kod nešto oštrije vožnje potrebno nešto posezati za ručicom 5-stepenog mjenjača. Ujedno i pomenuti mjenjač predstavlja ugodno iznenađenje. Naime, precizniji je nego kod nekih mnogih razvikanijih konkurenata, recimo VW Pola.



HYUNDAI

Official
Partner

Neke manje zamjerke se odnose na električni servo upravljač koji je malo pretežak i nedostaje mu direktnosti. Košnica je preosjetljiva i na nju se treba naviknuti, osim, ako ste privatno vožali nekog novijeg Renaulta, onda ćete se osjećati kao «kod kuće». Treba reći i da ni nakon nekoliko izuzetno snažnih kočenja nije pokazivala znake umora. Priznat ćete da je to ipak, najvažnije, a na dobro se nije teško naviknuti.

Na auto putu se i30 također korektno ponaša. Nije preglasan, a dobro se nosi sa neravninama čak i pri maksimalnoj brzini. Nalete vjetra ćete osjetiti na upravljaču, ali automobil ostaje miran i neće se prestraviti. No što savjetujemo, ukoliko ste u mogućnosti jeste da serijske gume zamijenite sa nekim nešto kvalitetnijim. Ove postoje i za svaki zadatak obaviti, ali i ni nam se da ne mogu pratiti mogućnosti automobila.

Što se tiče potrošnje, na našem testu ona je iznosila 8 litara. Tvornički podaci kažu da bi vam i 7,6 litara trebalo biti dostatno u gradu, a 5,2 na otvorenoj cesti što u prosjeku iznosi 6,1 litara benzina na 100 pređenih kilometara što je sasvim prihvatljivo. Na kraju treba reći još samo to da je i ova varijanta modela i30, sa najslabijim pogonskim agregatom u potpunosti premašila naša očekivanja i još jednom dokazala da se radi o bitnom «igraču» na europskom tržištu.

Tehnički podaci i cijena

Cijena testnog modela: 24.620 KM

Zapremina motora: 1.396 ccm,

Snaga: 80,2 kW/109 KS,

Obrtni moment: 137 Nm pri 5.000 o/min

Dimenzije (d x š x v): 4.245 x 1.775 x 1.480 mm,

Međuosovinski razmak: 2.650 mm

Zapremina prtljaga: 340 litara

Masa: 1.193 kg

Performanse:

Ubrzanje 0-100 km/h 11,7 sec.

Najveća brzina: 187 km/h

Potrošnja: na testu 8,0 / grad 7,6 / otvoreno 5,2 / prosječno 6,1 l/100 km

Osnovna oprema iLike: daljinsko centralno zaključavanje sa alarmom, zračni jastuk za vozača i suvozača, bojni zračni jastuci naprijed, elektronska blokada motora, progresivni servo upravljač podesiv po visini, radio cd mp3 uređaj sa AUX i USB priključcima, ABS, električno pokretana prednja i zadnja stakla, prednja svjetla za maglu, klima uređaj, vozačev sjedište podesivo po visini, klimatizirani pretinac ispred suvozača, putni računar.



HYUNDAI

Official
Partner



<http://www.autoservis.ba/novosti/index/3495>