



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i30 – AVAZ (BiH)

Objavljeno: 13.04.2010

### Hyundai i30 1.4 MPI CVVT iLike

Piše: I. Softi

Hyundai i30 1.4 MPI CVVT iLike

## Odli an omjer uloženog i dobivenog

Njema ki dizajn i proizvodnja u eškoj kažu da se radi o evropskom proizvodu. Kvalitetni materijali u unutrašnjosti. Visok stepen sigurnosti.

Ve nekoliko godina u segmentu malih putni kih vozila traje uspješna pri a o Hyundaijevom modelu i30, a ovih dana je veoma aktualna u BiH. Zašto? Zbog odli nog omjera uloženo-dobiveno.

### Doza agresivnosti

Redakcija „Dnevnog avaza“ na testu je imala ovaj model opremljen 1,4-litarskim benzinskim agregatom i paketom opreme iLike, za koji treba izdvojiti 20.990 KM do registracije. Treba ista i da se ovaj model proizvodi u eškoj, a ve je poznato kako je dizajn radila njema ka ekipa Hyundaija, tako da je ovaj povoljni Korejac zapravo evropski proizvod. To se odmah vidi – prednji dio krasi mala rešetka hladnjaka koja automobilu daje odre enu dozu agresivnosti, a takav dojam se nastavlja na suprotnom kraju vozila s nešto spuštenijim odbojnikom. Tonirana stakla osiguravaju dobru dozu privatnosti.

U unutrašnjosti se još više vidi angažman evropskih stru njaka - korišteni su kvalitetni materijali, ergonomija je dobra, a i cockpit orijentiran voza u. Enterijer krasi i dosta dodatne opreme, pa je tu i rashladna kutija u pretincu za rukavice, radioure aj sa CD-om i reprodukcijom MP3 formata, AUX i USB priklju ci, klima-ure aj... Progresivni servovolani je, kao i sjedište voza a, podesivo po visini. Instrument tabla je izuzetno pregledna i, poput centralnog grebena, fino osvijetljena, pa iluminacija ne smeta u noj vožnji. Pored udobnosti, Hyundai i30 nudi i visok stepen sigurnosti. Uz standardni ABS, ugra eni su zra ni zaštitni jastuci za voza a i suvoza a, kao i bo ni airbagovi sa zra nim zavjesama.



# HYUNDAI

Official  
Partner

## Tih rad

Testirani model je imao i alarm s daljinskim upravljanjem centralnom bravom, te sigurnosno zaključavanje vrata, što dobro dođe kada se u vozilu nalaze djeca. Uz alarm, u ove nesigurne dane veoma je korisna elektronska blokada motora, tzv. Immobilizer. No, sve ovo bilo bi uzaludno da Korejci nisu napravili dobre motore. Kao što smo već rekli, testirani model je bio pogonjen 1,4-litarskim motorom s pogonom na benzin od 109 konjskih snaga. Tokom gradske vožnje pokazivao je odlične performanse. Uparen s petostepenim manuelnim mjenjačem, ovaj motor je imao malu potrošnju (8 litara na 100 kilometara), a karakterizirao ga je i veoma tih rad. Moderan dizajn, kvalitetno uređenje i udobna unutrašnjost s dosta opreme i dobar motor opravdavaju izjavu datu na početku teksta, a to je da ovaj automobil zaista nudi odličan omjer uloženo i dobiveno.

## Ostali motori i oprema

Hyundai i30 još pogone po jedan 1,6-litarski motor na benzin i dizel-gorivo. Model s benzinskim agregatom od 115 KS proizvodi se u Južnoj Koreji, dok je dizelski (90 KS) evropski proizvod. Kupci na raspolaganju imaju i paket opreme iLove, koji, uz navedeno, donosi i komande za audioureaj na volanu, visokotonske zvukove, ESP, podešavanje volana po dubini, automatski klima-uređaj...

## Tehnike specifikacije:

### Dimenzije

d/š/v (mm)	4.245 / 1.775 / 1.480
masa praznog vozila (kg)	1.193
prtljažnik (l)	340

### Motor 1,4 Mpi CVVT

zapremina (ccm)	1.396
najveća snaga (KS/o/min)	109 / 6.200
okretni moment (Nm/o/min)	137 / 5.000

### Performanse

najveća brzina (km/h)	187
ubrzanje 0-100 km/h (s)	11,7
potrošnja grad/otv./komb. (l)	7,6 / 5,2 / 6,1

### Cijena testiranog modela

(do registracije)	20.990 KM
-------------------	-----------

**VOZILI SMO** Hyundai i30 1.4 MPI CVT iLike

# Odličan omjer uloženog i dobivenog

Njemački dizajn i proizvodnja u Češkoj kažu da se radi o evropskom proizvodu • Kvalitetni materijali u unutrašnjosti • Visok stepen sigurnosti

V eć nekoliko godina u segmentu malih putničkih vozila traje uspješna priča o Hyundaijevom modelu i30, a ovih dana je veoma aktuelna u BiH. Zašto? Zbog odličnog omjera uloženo-dobiveno.

#### Doza agresivnosti

Redakcija „Dnevnog avaza“ na testu je imala ovaj model opremljen 1,4-litarskim benzinskim agregatom i paketom opreme iLike, za koji treba izdvojiti 20.990 KM do registracije.

Treba istaći da se ovaj model proizvodi u Češkoj, a već je poznato kako je dizajn radila njemačka ekipa Hyundaija, tako da je ovaj povoljni Korejac zapravo evropski proizvod.

To se odmah vidi - prednji dio krasi mala rešetka hladnjaka koja automobilu daje određenu dozu agresivnosti, a takav dojam se nastavlja na suprotnom kraju vozila s nešto spuštenijim odbojnikom. Tonirana stakla osiguravaju dobru dozu privatnosti.

U unutrašnjosti se još više vidi angažman evropskih stručnjaka - korišteni su kvalitetni materijali, ergonomija je dobra, a i cockpit orijentiran vozaču. Enterijer krasi i dosta dodatne opreme, pa je tu i rashladna kutija u pretincu za rukavice, radiouređaj sa CD-om i reprodukcijom



Hyundai i30: Nastavak uspješne priče

(Foto: F. Foto)

MP3 formata, AUX i USB priključci, klima-uređaj...  
Progressivni servovolan

je, kao i sjedište vozača, po desiv po visini. Instrument tabla je izuzetno pregledna i, poput centralnog grebena, fino osvijetljena, pa iluminacija ne smeta u noćnoj vožnji.

Pored udobnosti, Hyundai i30 nudi i visok stepen sigurnosti. Uz standardni

ABS, ugrađeni su zračni zaštitni jastuci za vozača i suvozača, kao i bočni airbagovi sa zračnim zavjesama.

#### Tih rad

Testirani model je imao i alarm s daljinskim upravljanjem centralnom bravom, te sigurnosno za-

#### Ostali motori i oprema

Hyundai i30 još pogone po jedan 1,6-litarski motor na benzin i dizel-gorivo. Model s benzinskim agregatom od 115 KS proizvodi se u Južnoj Koreji, dok je dizelski (90 KS) evropski proizvod.

Kupci na raspolaganju imaju i paket opreme iLove, koji, uz navedeno, donosi i komande za audiouređaj na volanu, visokotonske zvučnike, ESP, podešavanje volana po dubini, automatski klima-uređaj...

#### performanse.

Uparen s petostepenim manuelnim mjenjačem, ovaj motor je imao malu potrošnju (8 litara na 100 kilometara), a karakterizirao ga je i veoma tih rad.

Moderan dizajn, kvalitetno urađena i udobna unutrašnjost s dosta opreme i dobar motor opravdavaju izjavu datu na početku teksta, a to je da ovaj automobil zaista nudi odličan omjer uloženo i dobiveno. **I. SOFIĆ**

#### Lična karta

##### ► Dimenzije

d/s/v (mm)	4.245 / 1.775 / 1.480
masa praznog vozila (kg)	1.193
prtljažnik (l)	340

##### ► Motor 1,4 Mpi CVVT

zapremina (ccm)	1.396
najveća snaga (KS/o/min)	109 / 6.200
okretni moment (Nm/o/min)	137 / 5.000

##### ► Performanse

najveća brzina (km/h)	187
ubrzanje 0-100 km/h (s)	11,7
potrošnja grad/otv./komb. (l)	7,6 / 5,2 / 6,1

##### ► Cijena testiranog modela

(do registracije)	20.990 KM
-------------------	-----------



Odlične performanse u gradskoj vožnji

