



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai i30 – Dnevni avaz (BiH)

Objavljeno: 01.09.2009.

### Hyundai i30 1.4 iLile

Test: Hyundai i30 iLike 1.4 Mpi CVVT 16V

Piše: Ibrahim Sofi

## Korejca s rodnim listom iz eške

- Sada se u BiH može kupiti bez plaćanja carine
- Nije džaba dobio pet zvjezdica za sigurnost od EuroNCAP-a i ANCAP-a

Nastavak proboja ka vrhu svjetskih proizvođača automobila južnokorejski proizvođač Hyundai nastavio je na evropskom frontu, otvaranjem tvornice u eškoj. Iz tog je pogona nedavno i na bosanskohercegovačko tržište stigao i30, Korejca s eškim rodnim listom, koji mu omogućava veoma povoljnu cijenu. Azijsko-evropska tehnologija, znanje i umijeće dizajna garant su kvaliteta i30, koga se u BiH sada može kupiti bez plaćanja carine, što je značajan argument.

### Vanjski izgled

Kada je riječ o vanjskom izgledu, cijela „i“ linija Hyundaijevih modela ima karakterističan eksterijer. Prednji dio krasi robusan branik, u koji je fino integrirana manja rešetka hladnjaka, a skladnu cjelinu zaokružuju bademasti farovi. Tokom noćne vožnje oni daju više nego dovoljno svjetla za sigurno krstarenje bh. cestama, poznatim po svojim zavojima, rupama i sličnim „preprekama“. Veliko prednje vjetrobransko staklo osigurava kvalitetan pregled vožnje, kao i dosta svjetla u unutrašnjosti. Skladne linije stakala nastavljaju se preko bokova, a zanimljiv detalj je svakako malo „leptir“ staklo pri kraju vozila. Zadnji dio krasi velika, suzolika svjetla te, kao što je slučaj s prednjim dijelom, robusan branik.

### Unutrašnji izgled

Unutrašnjost je odlično riješena i nudi dosta prostora za pet odraslih osoba. Ergonomski oblikovana sjedišta ne izazivaju napor i bolove u leđima pri dužim putovanjima, kao što je put na more. Vozač nema potrebe za naprezanjem, jer su sve komande jednostavno riješene i sve je nadohvat ruke. Pregledan putni kompjuter javlja kormilaru sve potrebne podatke na vrijeme i tačno. Naravno,



**HYUNDAI** Official Partner

putovanje lijepim ne ine samo sjedišta i ne treba samo voza u biti ugodno. Klima-uređaj, CD MP3 player s priklju kom za iPod, ine atmosferu izuzetno prijatnom za sve putnike.

### **Mala potrošnja**

Testni automobil pogonio je 1,4-litarski benzinac sa 109 „konja“ zavidne snage i male potrošnje. Prema fabri kim podacima, kombinirana potrošnja iznosi 6,1 litara benzina, a tokom testa nije bio puno žedniji, možda koji decilitar. Ovaj podatak je za vrijeme aktuelne krize više nego dobro uti. Što se ti e sigurnosti,

Hyundai i30 iLike i tu ima dobre performanse, jer je opremljen ABS-om, zra nim jastucima za voza a i suvoza a, kao i bo nim zra nim zavjesama, elektronskom blokadom motora (Immobilizer)...

Nije džaba dobio pet zvjezdica za sigurnost od EuroNCAP-a i ANCAP-a. Navedena oprema, izgled,

motor te cijena do registracije od 23.850 KM zasigurno su i više nego dovoljni argumenti za kupovinu Hyundaiija i30, jer zaista nudi više nego dobar omjer uloženog i dobivenog.

**VOZILI SMO** Hyundai i30 1,4 MPi iLike

# Korejac s rodnim listom iz Češke

Sada se u BiH može kupiti bez plaćanja carine • Nije džaba dobio pet zvjezdica za sigurnost od EuroNCAP-a i ANCAP-a

Nastavak proboja ka vrhu svjetskih proizvođača automobila južnokorejski proizvođač Hyundai nastavio je na evropskom frontu, otvaranjem tvornice u Češkoj. Iz tog je pogona nedavno i na bosansko-hercegovačko tržište stigao i30, Korejac s češkim rodnim listom, koji mu omogućava veoma povoljnu cijenu. Azijsko-evropska tehnologija, znanje i umijeće dizajna garant su kvaliteta i30, koga se u BiH sada može kupiti bez plaćanja carine, što je značajan argument.

#### Vanjski izgled

Kada je riječ o vanjskom izgledu, cijela „i“ linija Hyundaijevih modela ima karakterističan eksterijer. Prednji dio krasi robusan branik, u koji je fino integrirana manja rešetka hladnjaka, a skladnu cjelinu zaokružuju bademasti farovi. Tokom noćne vožnje oni daju više nego dovoljno svjetla za sigurno krstarenje

#### Lična karta

##### ► Dimenzije

d/s/v (mm) ..... 4.245 / 1.775 / 1.480  
masa praznog vozila (kg) ..... 1.193  
prtljažnik (l) ..... 340

##### ► Motor 1,4 MPi

zapremina (ccm) ..... 1.396  
najveća snaga (KS) ..... 109  
okretni moment (Nm/o/min) ..... 137/5.000

##### ► Performanse

najveća brzina (km/h) ..... 187  
ubrzanje 0-100 km/h (s) ..... 11,7  
potrošnja grad/otv./komb. (l) ..... 7,6 / 5,2 / 6,1

##### ► Cijena testnog modela

do registracije (KM) ..... 23.850

na bh. cestama, poznatim po svojim zavojima, rupama i sličnim „preprekama“.

Veliko prednje vjetrobransko staklo osigurava kvali-

tetan pregled vožnje, kao i dosta svjetla u unutrašnjosti. Skladne linije stakala nastvljavaju se preko bokova, a zanimljiv detalj je svakako malo „leptir“ staklo pri kraju

vozila. Zadnji dio krasi velika, suzolika svjetla te, kao što je slučaj s prednjim dijelom, robusan branik.

Unutrašnjost je odlično

#### Preostali motori i paketi opreme

Potencijalni kupci na raspolaganju imaju još po dva motora. Kod motora na benzinski pogon riječ je o 1,6 i 2,0 MPi agregatima, dok čast dizelskih brane motora sa istim brojem kubika, ali sa oznakom CRDi.

Testirani model je bio opremljen paketom opreme iLike, a u izboru je još i iLove, koji na prethodnika dodaje komande za audioređaj na volanu, visokotonske zvučnike, ESP automatski klima-uređaj i još mnogo toga.

riješena i nudi dosta prostora za pet odraslih osoba. Ergonomski oblikovana sjedišta ne izazivaju napor i bolove u leđima pri dužim putovanjima, kao što je put na more.

Vozač nema potrebe za naprezanjem, jer su sve komande jednostavno riješene i sve je nadohvat ruke.

Pregledan putni kompjuter javlja kormilaru sve potrebne podatke na vrijeme i tačno.

Naravno, putovanje lijepim ne čine samo sjedišta i ne treba samo vozaču biti ugodno. Klima-uređaj, CD MP3 player s priključkom za iPod, čine atmosferu izuzetno prijatnom za sve putnike.

#### Mala potrošnja

Testni automobil pogonio je 1,4-litarski benzinaac sa 109 „konja“ zavidne snage i male potrošnje. Prema fa-

bričkim podacima, kombinirana potrošnja iznosi 6,1 litara benzina, a tokom testa nije bio puno žedniji, možda koji decilitar. Ovaj podatak je za vrijeme aktuelne krize više nego dobro čuti.

Što se tiče sigurnosti, Hyundai i30 iLike i tu ima dobre performanse jer je opremljen ABS-om, zračnim jastucima za vozača i suvozača, kao i bočnim zračnim zavjesama, elektronskom blokadom motora (Immobilizer)...

Nije džaba dobio pet zvjezdica za sigurnost od EuroNCAP-a i ANCAP-a.

Navedena oprema, izgled, motor te cijena do registracije od 23.850 KM zasigurno su i više nego dovoljni argumenti za kupovinu Hyundaija i30 jer zaista nudi više nego dobar omjer uložnog i dobivenog.

I. SOFIĆ



Hyundai i30: Skladne linije



Unutrašnjost je odlično riješena



I prednji i zadnji dio krasi robusan branik

