



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai i30 – www.autoservis.ba (BiH)

Hyundai i30 1.6 iLove

Test: Hyundai i30 i-Love 1.6 Mpi CVVT 16V

Dr. Jeckyl and Mr. Hyundai

Piše: Igor Strutinski

Dr. Jeckyl and Mr. Hyundai Prije dvadeset i nešto godina, dvije su male firme odlučile da krenu sa prodajom svojih automobila na najzahtjevnijem tržištu na svijetu – SAD. Prva, koja je proizvodila aute po licenci Fiata, još uvijek proizvodi isti automobil i Boga moli da je neko kupi. Druga, koja je proizvodila automobile po licenci Mitsubishija, danas je šesta kompanija u auto industriji i kupuje druge kompanije. Ista firma nedavno je predstavila novi model u C segmentu i nadjenula mu je ime i30.

Svojom upornošću, Koreanci doista impresioniraju, u roku od dvadeset i nešto godina, od proizvođača a licencnih vozila do vrhunske auto kompanije, koja je u potpunosti zaokružila proizvodni proces. Naime, i30 je u potpunosti djelo Hyundai-a, motori, mjenjači, donji postroj i na kraju, karoserija - proizvod novootvorenog Evropskog dizajnerskog centra Hyundai-a u Russelsheimu.

To izgleda jako dobro, toliko dobro da su se svi novinari svijeta poželjeli takmičiti u prepoznavanju drugih marki u dizajnu Hyundai-a i30. Ipak, po našem mišljenju kvaliteta dizajna i30 je u tome da miri dvije različite stvari, agresivnost i smirenost. Dok su razvučeni farovi i velika maska hladnjaka agresivni, prednji dio se smiruje hromiranom letvicom, koja nosi Hyundai-jev amblem.

Nabori haube polako prelaze u A-stubove krova i na međuosovinskom razmaku od 2.650 mm, iznikla je karoserija, u kojoj je dosta mjesta i za pet odraslih putnika.

U karoseriji ukupne dužine od 4.245 mm, nalazi se i prtljag od 340 litara, uz mogućnost povećanja do 1.250 litara obaranjem stražnjih sjedišta. Kako je D-nosa jako širok, dizajneri su ubacili i dodatni prozor i radi bolje vidljivosti unatrag. Na samim bočnim rubovima stražnjeg dijela nalaze se svijetla i izmeću u njih, relativno mali prozor, koji limitira pogled unazad. Hyundai-evi inženjeri su taj problem riješili doista velikim bočnim retrovizorima, u skupljim verzijama, parking senzorima.

Unutrašnjost, kao i cijeli ovaj automobil odaje kombinaciju sportskog štihla i smirenosti, u našem slučaju i30 je bio opremljen kožnim sjedištima iz najbogatijeg i-Love paketa, stoga je pri prvom ulasku, dah luksuza bio neosporan.

Kada se namjestite i prilagodite mali kožni upravljač (podesiv po dubini i visini), pred sobom imate dva velika instrumenta za brzinomjer i obrtomjer osvijetljene lijepom plavom bojom, uz info tablu u sredini i dva mala pokazivača temperature i količine goriva.

Središnja konzola počinje sa malim pretincem za sitnice, a nastavlja se radio/CD playerom, koji je kao i automatski klima-uređaj, ispod njega, osvijetljen svijetloplavom bojom. Komande radio/CD-a se



HYUNDAI Official Partner

nalaze i na upravlja u, koji je povezan sa kota ima preko vrlo u inkovitog servo-ure aja, koji u svakom trenutku prenosi informacije sa podloge.

Ispod komandi klima-ure aja nalazi se i mali pretinac za dokumente, te udubljenje sa pepeljarom i upalja em te dodatnom uti nicom od 12 V. Nakon ru ice mjenja a i ru ne ko nice, nalazi se još jedan pretinac/naslom za ruku, u kojem su uti nice za i-Pod i USB.

Sve je ovo uklopljeno visokoergonomski, tako da su sve komande na dohvat ruke i nakon po etnog prilago avanja, opsluživanje postaje nagono.

U našem slu aju, na testnom automobilu smo imali prelijepu 17-in ne kota e od lake legure sa gumama 225/45/17, koje su osim estetike zaslužne i za sigurno ponašanje na cesti. Ipak, po našem mišljenju one nisu za bh. ceste prepune rupa i šahtova. Iako je jedina manifestacija prelaska preko istih, muklo "tup", isti zvuk vam odjekne u glavi, kad pomislite koliko bi vas koštao novi naplatak.

Zanemaruju i gume niskog presjeka, samo ogibljenje sa McPherson-om naprijed i multi-linkom sa «antiroll» stabilizatorima nazad, mekše je postavljeno od brata KIA Cee'd-a, kojeg smo nedavno imali na testu. Dodatni faktor sigurnosti je i ESP, koji se može isklju iti (opciono).

Kako je Hyundai koncipirao ovaj automobil prevashodno da zadovolji kupce u Europi, paleta pogonskih agregata je doista impresivna: etiri benzinci i tri dizelaša su ostavljena kupcima na izbor. Na našem testu je bio 1.6 MPi CVVT (high), motor, koji je potvrdio podvojeni karakter ovog vozila.

Naime, ovaj motor promjenjivog rada ventila, do 3.800 o/min se ponaša kao ljubazni Dr. Jeckyl. Odsustvom buke i nevjerojatnom potrošnjom od 5.8 litara, koju smo sticajem okolnosti (radovima na putu), uspjeli održavati u dužem vremenskom periodu.

Ipak ako obrtaje "potjerate" preko 3.800 o/min, promjenom hoda ventila, mijenja se i ud. Nagla pojava buke pokazuje vam da ste probudili onu "drugu" li nost, koja se ne smiruje sve do 6.500 o/min i dokazuje da ovaj motor posjeduje 122 KS. Uz vrlo dobar i precizan mjenja , kratkog hoda ru ice, ovu izmjenu karaktera možete po potrebi praktimirati u ovisnosti da li vozite djecu i punicu ili ste sami u vozilu. Mada kada je punica u pitanju...

Ukupno gledaju i iza slova «i» stoji, po Hyundai-u inovacija i inspiracija, a po nama inauguracija novog visoko pozicioniranog predstavnika C segmenta.



HYUNDAI Official Partner

Tehni ki podaci Hyundai i30:

Dimenzije: 4.245x1.775x1.480 mm

Prtljažnik: 340/1.250 litara

Spremnik goriva: 53 l

Masa: 1.307 kg

Motor: 1.591ccm

Snaga: 122 KS

Najveća brzina: 192 km/h

Ubrzanje: 0-100 km/h – 11,0 sekundi

Potrošnja: 8.0/5.2/6.2 l/100 km

Moment: 154 Nm pri 4.200 o/min

Cijena: 28.819 KM



HYUNDAI Official Partner

Slike





HYUNDAI Official Partner



<http://www.autoservis.ba/novosti/index/1073>