



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai i30 – AUTOPLUS (BiH)

Objavljeno: Juli/August (br. 86)

Hyundai i30 CW

Piše: Nicole Schwerdtmann

Hyundai i30 CW

Unutrašnja veli ina

Dopadljivi i pristupa ni Crossover Wagon iz Hyundaiija predstavlja dobru alternativu za one koji preferiraju karavane, a pritom se ne kunu samo u jednu marku.

Hyundai je svoju paletu proširio sa modelom i30cw. Karavanska verzija "30-tke" treba u svakodnevnicu ponuditi dovoljno mjesta porodicama, trgova kim putnicima i zastupnicima, hobistima i sportistima za slobodno vrijeme. Skra enica cw ozna ava Crossover Wagon, što treba podcrtati višestranost i varijabilnost novajlije. Cijena po inje od 16.990 eura za 1.6 Low Power diesel sa 90 KS koji e biti dostupan od ovog mjeseca, a prethodno je ulogu najjeftinijeg modela imao je 1,6 litarski benzinac sa 17.490 eura. Što se ti e razlike u izgledu u odnosu na obi ni i30, karavanska verzija jednaka je do C-stuba, iza kojeg je uve ano tre e bo no staklo. Tako er, bo ni "žmigavci" preba eni su iz prednjeg blatobrana u vanjska ogledala koja su kod i30cw elektri no preklopiva od Comfort paketa opreme.

Unutrašnji dizajn pokazuje se elegantnim i prakti nim. Plava luminacija instrumenata stvara vrlo prijatnu atmosferu. Razumljivo da se multifunkcionalni pokaziva i i display loše itaju kod upaljenih svjetala po danu. Sjedišta nude dobro bo no držanje i dopuštaju da se i duge vožnje prijatno savladaju. i30cw nudi mnogo prostora za putnike i njihov prtljag. Unutrašnja veli ina je rasla u pore enju sa limuzinom pove anjem me uosovinskog razmaka za pet centimetara, na ukupno 2,70 metara. Prostor koji je dobiven krzo rastezanje dobro dolazi i putnicima na zadnjoj klupi. Prtljažnik nudi u osnovnoj konfiguraciji 415 litara zapremine za teret, dok nosivost, ovisno o motorizaciji, iznosi do 519 kilograma.

Novi kombi ponu en je u etiri nivoa opreme. Ve od baznog modela Classic Hyundai i30cw serijski dolazi sa centralnim zaklju avanjem, manuelnim podešavanjem vanjskih ogledala, zatamnjenim staklima, klima ure ajem sa hla enim pretincem za rukavice, audio ure ajem sa RDS-tunerom, CD-playerom sa MP3-funkcijom i priklju kom za USB i iPod, etiri zvu nika, putnim ra unarom, po visini podesivim voza kim sjedištem, prednjim elektri nim podiza ima stakala i daljinskim otvaranjem "klapne" rezervoara.



HYUNDAI

Official Partner

Dok ne do e najjeftinija verzija, kupci Hyundaija i30cw imaju mogu nost izbora po dva dizela i benzinca. Po etna motorizacija za karavansku varijantu je 4-cilindri ni benzinac zapremine 1,6 litara ija snaga iznosi 126 KS. Za pakete opreme Style i Premium na raspolaganju je i 2,0 litarski motor sa 143 KS. Pridružuju im se dva dizelaša sa direktnim ubrizgavanjem common-rail tehnologije ija je 1,6 litarska varijanta kompletno novorazvijena u europskom istraživa ko-razvojnem centru Hyundaija. Tu je i 2,0 litarski common-rail 16-ventilac sa 140 KS, koji je, poput slabijeg dizelaša, serijski opremljen filterom a i.

Po etna verzija sa 1,6 litarskim benzince dokazala se tokom prve probne vožnje kao mirni automobil koji ne animira voza a za preticanjima. Ipak, mjenja je precizan i omogu ava brze promjene brzine bez ikakvih trzaja. Bolji utisak ostavlja 1,6 litarski dizelaš sa 116 KS koji se pokazuje kao prijatna krstarica sa dovoljno rezervi pri ubrzanjima. Hyundai i30cw je dobra alternativa za one koji preferiraju karavane, a pritom se ne kunu samo u jednu marku. Dopadljiv je i nudi sve što se od jednog karavana traži i to po cijeni koja je u svakom slu aju prijatna za porodi ne i flotne kupce.

Tehni ke karakteristike

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Hyundai i30cw | 1.6 CVVT | 2.0 CVVT | 1.6 CRDi | 1.6 CRDi | 2.0 CRDi |
| Motor/zapremina (ccm) | R4/1591 | R4/1975 | R4/1582 | R4/1582 | R4/1991 |
| Snaga (KS) pri o/min | 126/6200 | 143/6000 | 90/4000 | 116/4000 | 140/4000 |
| Obrtni m. (Nm pri o/min) | 154/4200 | 186/4600 | 235/1750 | 255/1900 | 304/1800 |
| Mjenja | 5-ru ni | 5-ru ni | 5-ru ni | 5-ru ni | 6-ru ni |
| Dimenzije | 4475 / 1775 / 1565 mm | | | | |
| Me uosovinski razmak | 2700 mm | | | | |
| Prtljažnik | 415 / 1395 litara | | | | |
| Minimalna težina | 1311 kg | 1371 kg | n/p | 1409 kg | 1456 kg |
| Ubrzanje 0-100 km/h | 11,5 sek. | 11,1 sek. | n/p | 11,9 sek. | 10,7 sek. |
| Maksimalna brzina | 192 km/h | 205 km/h | n/p | 188 km/h | 205 km/h |
| Potrošnja (litara/100 km) | 6,2 B | 7,1 B | n/p | 4,9 D | 5,5 D |
| Bazna cijena (EUR) | 17.490 | 23.090 | 16.990 | 18.490 | 24.290 |

