



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai i30 – autoportal.hr (HRV)

Objavljeno: 27.10.2008.

TEST HYUNDAI i30 CW 1.6 CRDi iThink

Piše: dr. Željko Maruši

TEST HYUNDAI i30 CW 1.6 CRDi iThink

Karavan koji se kupuje razumom, a ne srcem

Pola godine nakon što je predstavljen osnovni model i30, Hyundai je na tržište pustio i karavansku verziju i30 CW. Nije to automobil za kojim se okretati na cesti, niti se izazivati zavist susjeda, nego razuman i razmjerno velik komad automobila za kupce koji žele dobiti dosta za svoj novac. Na test smo dobili tipičan konfekcijski karavan, ali to je kvalitetna konfekcija, što se vidi po svakom detalju automobila. U izvedbi se nije rasipao novac, ali je sve napravljeno kvalitetno i solidno. Karavanski je model rastegnut sa 424,5 na 447,5 cm, a zadržao je solidnu širinu od 177,5 cm. Nije se išlo na maksimalnu prostranost pa je prtljažnik od 415 do 1395 litara me u manjima u klasi kompaktnih karavana. Za usporedbu, rekorder je Octavia Combi, koja nudi od 580 do 1620 litara. Dakle, korejski karavan ne pretjeruje niti u jednom svojstvu, ali ne može razočarati niti u jednom.

Hyundai i30 je iz drugog pokušaja osvojio maksimalnih pet zvjezdica za sigurnost po Euro-NCAP testu, materijali djeluju kvalitetno i izdržljivo, a solidnost pokazuje i masa od 1,4 tone, koliko stvarno teži testni model. Tehnološki je blizanac s Kijom Cee'd, iju kvalitetu potvrđuje garancija od čak sedam godina. Hyundai, nažalost zasad nudi 'samo' tri godine jamstva, odnosno 100.000 km. Prostranost u unutrašnjosti vrlo je dobra, zahvaljujući i me uosovinskom razmaku od čak 265 cm, no širina od 177,5 cm tek je prosječna. Novi kompakti imaju pokoji centimetar više, što se osjeti ako straga sjede tri osobe. Na test smo dobili bogato opremljen model i30 CW 1.6 CRDi iThink, kojeg pokreće novi common-rail dizelaš snage 90 KS te je bogato opremljen. Ukratko, to je sve što treba normalnoj obitelji, a i veći poduzetnika, a za to treba platiti 18.800 eura. Nije to više prilika zvana 'jeftinija', jer je prošlo vrijeme jeftinih korejskih automobila, no kad se uzme u obzir omjer plaćenog i dobivenog, ne može se biti nezadovoljan. Najjeftiniji i30 karavan, s benzinskim motorom 1.6 snage 115 KS i solidnom opremom iLove, dostupan je za 16.370 eura. Ni to nije posebno jeftino...

Dizelaš obujma 1582 ccm je među boljima u klasi. Korejci su ozbiljno prionuli razvoju dizelskih motora, u suradnji sa stručnjacima Detroit Diesela. Pouzdanost je bio glavni prioritet pa je umjesto zupastog remena za pogon bregastih vratila upotrijebljen lanac. Osnovna verzija tog motora raspolaže sa 115 KS i 255 Nm, a u testni je model ugrađena prigušena verzija sa 90 KS i 235 Nm. To je i prava mjera za obiteljski automobil, jer se postižu sasvim pristojne performanse. Ubrzanje do stotke traje 14,4 sekunde, a najveća je brzina 172 km/h. Dojam u stvarnosti je bolji nego što pokazuju ti podaci te karavanski i30 ima dovoljno temperamenta za gradsku vožnju i na otvorenim prometnicama. S njim zasigurno nigdje ne može biti razočarani. Radi za nijansu manje ugrađeno od PSA/Fordovog dizelaša 1.6 i Renaultovog 1.5 dCi, ali na pritisak gasa ubrzava solidno u svakom stupnju. Snage ima dovoljno i



HYUNDAI

Official
Partner

kod punog opterećenja. Elastičnost je također dobra, a mjenjač s pet stupnjeva djeluje kompaktno i šalta se lagano. Za pristojne performanse dovoljno je šaltati na 3500/min i tada je potrošnja vrlo povoljna. Kreće se od 4,3 litra na otvorenom do 5,9 l u gradu te se lijepo može voziti s prosječnim pet litara na 100 km. Na testu smo trošili tek nešto više od šest.

Pola naprednijih kompaktnih modela (Focus i Golf te njihovi derivati) straga ima multilink, među kojima je i30. Tom koncepcijom postiže se najbolji kompromis stabilnosti i udobnosti te korejski karavan suvereno prolazi kroz zavoje. Stabilnost mu poboljšavaju 17-colni alu naplaci s gumama 205/55 R 16 te je prilično neutralan i otporan na proklizavanje. Snažne su i kočnice, s prednjim diskovima od 280 mm. Niti jedno vozno svojstvo, od ubrzanja, brzine i stabilnosti, do upravljivosti, kočenja i aktivne sigurnosti nije uzorno, no u svemu je i30 solidan i uvjerljiv. Bez problema se mogu postizati visoki brzinski prosjeci, uz nisku potrošnju i tu se ponovno vraćamo na zaključak s početka - ovo je vrlo dobra konfekcija, poput DTR-ovih košulja, koje su bolje od mnogih proizvoda s potpisom. Zbog toga je Hyundai i30 CW 1.6 CRDi iThink dobar izbor za sve koji traže funkcionalan, pouzdan i siguran auto za ono što stvarno treba, a ne za šminku. Šteta, što ipak nije malo jeftiniji.

TEHNIKE KARAKTERISTIKE

Motor: dizelski, redni 4-cilindarski, hladno i toplinski, ugrađen srijeda poprijeko, blok od sivog lijeva, 2 bregasta vratila (lanac), četiri ventila po cilindru, direktno ubrizgavanje common-rail, turbopunja VTG, intercooler

Obujam: 1582ccm

Provrt x hod: 77,2 x 84,5 mm

Karoserija: karavan, 5 vrata, 5 sjedala

Snaga: 66 kW/90 KS pri 4000 o/min

Moment: 235 Nm pri 1750-2500 o/min

Pogon: na prednje kotače

Mjenjač: ručni s pet stupnjeva

Ovjes: srijeda McPhersonove opružne noge, straga multilink

Kočnice: srijeda samoventilirani diskovi 280 mm, straga diskovi 262 mm, ABS+EBV

Gume: 205/55 R 16

Dimenzije: 447,5 x 177,5 x 156,5 cm

Osovinski razmak: 265 cm

Krug okretanja: 10,2m

Prtljažnik: 415/1395 l

Spremnik goriva: 53 l

Masa/nosivost: 1333/587 kg

Najveća brzina: 172 km/h

Ubrzanje 0-100 km/h: 14,4 s

Potrošnja: grad 5,9/otvoreno 4,3/kombinirano 4,9 l/100 km

Potrošnja na testu: 6,3 l/100 km

Cijena: 18.800 EUR



HYUNDAI

Official
Partner



<http://www2.autoportal.hr/200810273893/Test/Karavan-koji-se-kupuje-razumom-a-ne-srcem/menu-id-68.html>