



HYUNDAI

Official
Partner

Test Hyundai i30CW – vrelegume.rs (SRB)

Objavljeno: 22.04.2009

Hyundai i30 CW 1,6 CRDi

Piše: Perica Rajkovi

Hyundai i30 CW 1,6 CRDi

Umetnost kompromisa

...etvoro lana porodica sa ku nim ljubimcem, traži omanji karavan, prakti an i ne preterano skup, po mogu stvu udoban, dobro opremljen i prijatan za vožnju

Fenomen je dobro poznat - karavani, baš kao i minivanovi, veoma su traženi u Evropi i lakše podnose krizu koja trenutno vlada na tržištu automobila. Retki su proizvo a i koji nisu iskoristili priliku da lansiraju karavane, direktno izvedene iz he bek verzija. Hyundai je nepunih godinu dana nakon he beka, predstavio CW. Crossover Wagon je duži za 23 cm (ukupno 4,47 m), a sa pove anim me uosovinskim rastojanjem za 5 cm (2,7 m), svakako je prostraniji, ali nije šampion u toj kategoriji. Prtljažnik je ve i za samo 75 l, što e re i da ima skromnih 415 l. Osetno manje od bratskog Cee'da SW, koji se ponosi sa itavih 534 dm³.

Drugo iznena enje nastupa po otvaranju vrata. Enterijer i30 CW, osim što deluje moderno, ura en je pedantno i uz upotrebu veoma kvalitetnih materijala. Iako mu originalnost nije ja a strana, prakti nost jeste. Sve komande logi no su postavljene, a za pohvalu je i pažnja koju Hyundai posve uje hi-tech tehnologijama, tj. predvi eni su ulazi za USB klju i iPod.

Teško je, dakle, prona i ozbiljniju manu, pozicija za upravlja em, raspoloživi prostor, prakti ni detalji... Sve je blizu ili na nivou najboljih predstavnika u segmentu. Jedino e izrazito visoki voza i poželeti niže pozicionirano sedište, a prtljažnik bi mogao biti ve i. To ne zna i da je neprakti an, obaranjem deljivog naslona, dobija se potpuno ravna površina, dok je na dnu pove a polica i rezervni to ak redukovanih dimenzija.

Što se ti e motora, testirani 1,6 CRDi/115 sigurno je najoptimalniji izbor i bez obzira na uslove eksploatacije, uvek je bio na visini zadatka. Sa 255 Nm obrtnog momenta, me ubrzanja su uvek ubedljiva, dok je na auto-putu nivo buke veoma nizak. Sve dok se koristi za porodi ne svrhe, i30 je primerno stabilan, no kada se poja a ritam, ose a se potreba za "elektri nom štakom", a ESP je, nažalost, dostupan samo uz doplatu, što uz veoma prose ne Hankook gume, koje su se nalazile na



HYUNDAI

Official
Partner

testiranom vozilu, negativno utiče na stabilnost vozila i zaustavni put (posebno po mokrom asfaltu). Sve ostalo je u superlativima, i30 se vozi vrhovima prstiju, što znači da je električna asistencija precizna i dobro odmerena. Iako nešto tvrđe trimovan, ovaj karavan nije mnogo izgubio na udobnosti, a precizni petostepeni menjač, samo doprinosi "lako i življenje". A iako i preživljavanja svakako doprinosi ekonomičnosti na potrošnja, koja se u proseku stabilizovala na 6,7 litara. Može i manje, jer je zabeleženi minimum iznosio 4,7 l, dok po gradu ne prebacuje 8,5 litara.

Na zvaničnom sajtu proizvođača za naše tržište, stoji samo cena za 1,6 CRDi/90 GL (nekih 17.000 evra), a osnovni model kreće od 14.000 evra. U Francuskoj, CW je skuplji za bagatelnih 300 evra (isti agregat, slična oprema), a izuzetno opremljen i30 CW košta 21.000 evra. No, kako je automobilska industrija pogodena neviđenom krizom, ništa lakše nego li "ogrebat" se za popust od dvadesetak procenata. Što bi rekli ovdašnji poznavaoči (ne)prilika, automobili su kvarljiva roba i najbolje vreme za kupovinu novih upravo je sada!

Karakteristike

Motor i prenos snage

Tip/broj cilindara turbo-dizel, redni/4
Radna zapremina ccm 1582
Maks. snaga kW/KS/o/min 85/115/4000
Obrtni moment Nm/o/min 255/2750
Pogon na prednje točkove
Tip menjača/stepeni prenosa manualni/5

Karoserija

Tip/broj sedišta/vrata karavan/5/5
D x Š x V mm 4480x1780x1570
Zapremina prtljaga I 415/1395

Performanse

Ubrzanje 0-100 km/h, s 11,6
Maksimalna brzina km/h 188
prosečna potrošnja l/100 km 6,7

Cena (u EU) 21.000 €

Pozitivno

- moderna koncepcija,
- motor,
- raspoloživi unutrašnji prostor,
- cena,
- garancija

Negativno

- košnice,
- odsustvo serijskog ESP,
- slaba zaštita
- karoserije u gradskoj vožnji



HYUNDAI

Official
Partner



http://www.vrelegume.rs/strana.php?rubrika=29&&id_cikkek=1399