



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai ix35 – Autoshop magazin (BiH)

Objavljeno: 01.06.2010.

Hyundai ix35 4WD A/T Platinum

Piše: Saša Popovi

Dijete dobrih roditelja

Novi Hyundaijev SUV, razvijen u skladu sa željama i potrebama evropskih kupaca, pokazuje da je vrijeme neuglednih i jeftinih korejskih automobila prošlost. O igledan napredak na svim poljima prati ozbiljnija cijena, sa kojom Hyundai dokazuje da je svjestan svojih novih vrijednosti...

Kada je 2004. godine Hyundai u svoj proizvodni program uvrstio kompaktni SUV Tucson, automobilska javnost ostala je pomalo razočarana i to najviše zbog prilično nedorečenog dizajna. Kroz godine bivstvovanja na tržištu ovaj model se pokazao kao jedan od pouzdanijih u klasi, ali prodajni rezultati nikada nisu bili onako dobri kako je to Hyundai očekivao. Poslije šest godina proizvodnje Korejci okreću kormilo ka Evropljanima, te u svom evropskom dizajnerskom centru razvijaju nasljednika, koji bi upravo trebao biti imun na osnovni nedostatak prethodnika - nedorečen dizajn.

O igledno ozbiljniji

Riječ je o novom pripadniku Hyundaijeve „inteligentne“ porodice, kompaktnom SUV-u iX35, koji je nedavno predstavljen i u našoj zemlji i koji u osnovi predstavlja tehnološkog blizanca novog Kia Sportage. Sa kojim adutima se iX35 upušta u borbu sa konkurencijom, te šta nudi u odnosu na Tucson, provjerili smo testiranjem 2.0-litarske 4x4 verzije za inijene najbogatijim Platinum paketom opreme.

Koliko god je Tucson bio dizajnerski neobičan, toliko je iX35 dopadljiv, skladan i iznad svega atraktivan. Nova heksagonalna maska hladnjaka konačno otkriva novi i do sada najbolje izvedeni identitet Hyundaija, čiji je oblik vjerovatno biti implementiran i u sva buduća vozila ovog korejskog proizvođača. Da je Hyundai igrao na provjerenu kartu, pokazuje i određena sličnost sa direktnim konkurentima, ta nije sa Ford Kugom, odnosno na zadnjem dijelu i sa Audijem Q5, što se nikako ne može uzeti kao nedostatak. U pogledu dimenzija Hyundai iX35 u dužinu mjeri 4.410 mm, što je 85 mm



HYUNDAI

Official
Partner

više u odnosu na Tucsona, odnosno 10 mm u porušenju sa direktnim konkurentom Ford Kugom. Ipak, prvi utisak je da je Hyundai iX35 ve i nego što to u stvari i jeste, što objašnjavamo prili nom širinom vozila od 1830 mm, odnosno od 2.100 mm mjereno sa vanjskim retrovizorima. Uz atraktivnu prednju sekciju, te upe atljive bokove uljepšane standardnim 18-colnim lakim to kovima, jedan od upe atljivijih elemenata je i zadnja sekcija sportski naglašenog kroja, koju, što je veoma pohvalno, Hyundai nije htio isticati još uvijek trendovskim, ali pomalo prenapadnim dvostrukim izduvima.

Unutrašnjost s stilom

Ulaskom u unutrašnjost potpuno je jasno koliko je Hyundai uložio truda u razvoj svog kompaktnog SUV-a. Markantan izgled instrument table, koja je ve im dijelom izra ena od tvrde, ali zanimljivo dezenirane plastike u braon boji, udobna grijana sjedišta koja su u testnom Platinum paketu presvu ena kožom, atraktivni multifunkcionalni upravlja sa implantatima u boji aluminijuma, te pregledni instrumenti sa sada ve tradicionalnim plavim osvjetljenjem samo su neki od elemenata koji na sebe skre u pažnju. Ipak najdominantniji element enterijera predstavlja centralni greben, koji je lijepo dizajniran, sa ergonomski raspore enim komandama automatske klimatizacije i audio CD sistema sa navigacijom i na dodir osjetljivim displejom. Odmah ispod njega postavljena je ru ica automatskog mjenja a, ispred koje se nalaze i veoma korisni AUX, USB i iPod priklju ci, te 12-voltna uti nica, koji se kod konkurencije ili dopla uju ili ih uopšte nema u ponudi. U zadnjem dijelu, zbog velike širine vozila, udobno e se smjestiti tri odrasle osobe, koje e imati dovoljno komfora u svim pravcima. Zbog prili no duga kog me uosovinskog razmaka od 2.640 mm, Hyundai iX35 i po pitanju prtljažnog prostora ima šta da ponudi, jer zapremina od osnovnih 590 do krajnjih 1.436 litara je natprosje an rezultat, u okvirima klase, naravno.

Snazan dizelaš

Hyundai iX35 2.0 CRDi Platinum po SUV definiciji je automobil koji mora biti sposoban da odgovori razli itim uslovima za vožnju na asfaltu, ali i van njega. Novi i osjetno mo nije 2.0-litarski turbodizelaš sa 184 KS i 392 Nm obrtnog momenta odli no je uskla en sa potpuno novim šestostepenim automatskim mjenja em. Ovaj mjenja poseban je po tome što je 41 mm kra i i 12 kilograma laganiji od dosadašnjeg petostepenog, ali i po tome što omogu ava veoma uvjerljivo pokretanje 1.676 kilograma teškog Hyundaijevog SUV-a.

Na otvorenom putu iX35 ponaša se sli no kao i konkurencija, s tim da smo poželjeli više osje aja na upravlja u, te više direktnosti pri zahtjevnijoj vožnji zavojitim putem. Kombinacija prednje McPherson osovine i zadnjeg nezavisnog vješanja nudi solidan kompromis izme u udobnosti i držanja podloge, sa izraženom sposobnoš u upijanja i ve ih neravnina. Pri nezahtjevnoj terenskoj vožnji do izražaja je došao i 4x4 pogon opremljen blokadom diferencijala, razvijen od strane japanske kompanije JTEKT. Ovaj tip pogona u Hyundaiju iX35 potpuno automatski distribuše vu nu silu izme u osovina. To u praksi zna i da je ve ina vu ne sile na prednjim to kovima, a u slu aju njihovog proklizavanja snaga u milisekundima stiže i na zadnju osovinu. Ukaže li se potreba, mogu e je blokirati prenos, tako da omjer vu ne sile izme u osovina bude konstantnih 50:50%. Na osnovu iskustva sa testa možemo zaklju iti da je pogon Hyundaija iX35 sposoban da iza e na kraj sa blažim terenskim iskušenjima. Za nešto više ovaj model jednostavno nije predvi en.



HYUNDAI

Official
Partner

Iznenena uju e brz

Mjerenje performansi pozitivno nas je iznenadilo postignutim rezultatima. U kombinaciji sa snažnim turbodizelašem Hyundai iX35 2.0 CRDi do 100 km/h je stigao za okruglo 10 sekundi, da bi bez prevelikog ustezanja dotakao i maksimalnu brzinu od za ovaj segment visokih 202 km/h. Pozitivnosti su se nastavile i pogledom na prosje nu potrošnju od 8,3 litre eurodizela, kao i na kapacitetne disk ABS ko nice, koje u kombinaciji sa cijelom svitom elektronskih pomagala, kao što su ESP, TCS, te pomo pri kretanju na usponu i silazak niz nagib, obezbje uju visoku sigurnost ovog vozila, kako na asfaltu tako i van njega.

Novi Hyundai iX35 2.0 CRDi Platinum 4WD predstavlja veliki korak za Hyundaiija u klasi kompaktnih SUV-ova, pogotovo što ga je na našem tržištu ponudio po, uzmemo li u obzir vrstu i opremljenost, prili no pristupa noj cijeni od 56.990 KM. Ko je manje zahtjevniji dizelaša može dobiti ve za 49.390 KM, dok benzinski 2.0 model sa 163 KS startuje od 39.490 KM.

Motor

Možda i najbolji dio našeg Hyundaiija iX35 krio se ispod valovitog prednjeg poklopca u obliku 2.0-litarske common-rail etverocilindri ne jedinice, koja pri 4.000 o/min isporu uje ak 184 KS. Ovaj agregat Hyundaiijeve R serije veoma je sli an 2.2-litarskom motoru iz aktuelnog Santa Fea, a sa 392 Nm obrtnog momenta, konstantno raspoloživog izme u 1.800 i 2.500 o/min, trenutno spada u jedan od najja ih u klasi. Svakako valja pohvaliti i gotovo u potpunosti neutralisanu turbo rupu, te odli nu uskla enost sa šestostepenim automatskim mjenja em.



HYUNDAI

Official
Partner

