



HYUNDAI

Official
Partner

Test Hyundai i30 – Dnevni avaz (BiH)

Objavljeno: 04.05.2010.

Hyundai ix35 4WD A/T Platinum

Piše: Ibrahim Sofić

Konkurencija se ima zbog čega zabrinuti

Obilje prostora, veoma kvalitetni materijali, odlična ergonomija i prednjeg i zadnjeg dijela, samo su djelić onoga što ovaj automobil nudi

Južnokorejski proizvođač automobila Hyundai pokazatelj je zaista uspješne fuzije azijske tehnologije i evropskog dizajna i stila, a to se posebno odnosi na „i“ porodicu, koja je nedavno dobila novog člana. Riječ je o modelu ix35.

Skladna cjelina

Redakcija „Dnevnog avaza“ na test je od zvanog predstavnika i distributera u našoj državi, kompanije Hyundai Auto BH dobila najluksuzniju varijantu, automobil sa 2,0-litarskim CRDi dizelašem i paketom opreme Platinum. Na prvi pogled, Hyundai ix35 veoma lako privlači pažnju zbog svog izgleda, na kojem su radili stručnjaci iz Evrope. Robusni prednji dio ovog SUV-a, inače nasljednika poznatog Tucsona, karakterišu šestougona maska i trapezoidni farovi, a dozu agresivnosti daju svjetla za maglu integrirana u branik i povučena prednjim točkovima. Na bočnim stranama dominiraju staklena tijela – prozori prednjih i zadnjih vrata te leptir staklo na kraju - koji zajedno daju skladnu cjelinu i potvrđuju osjećaj dinamičnosti i dok automobil stoji. Zadnji kraj izgleda nabijen i kazuju o snazi ovog četverotočkaša.

Unutrašnjost testiranog Hyundaija ix35 je, zaista, izdašna i luksuzna. Obilje prostora, veoma kvalitetni materijali, odlična ergonomija i prednjeg i zadnjeg dijela samo su djelić onoga što ovaj automobil nudi. Vozač je u ovom vozilu dosta podignut i ima dobar pregled ceste. Na raspolaganju ima veliki broj pomagala, a vrijedi ista i odličan navigacioni sistem sa bh. kartom i ekranom osjetljivim na dodir. Navigacija se nalazi u sklopu multimedijalnog sistema, koji osigurava odličnu reprodukciju muzike sa radija, CD-a, USB sticka ili nekog uređaja koji se može povezati preko AUX kabla. Također, dosta olakšanja donosi i Bluetooth veza sa mobilnim telefonom, zbog čega nema poteškoća sa javljanjem



HYUNDAI Official
Partner

na mobitel. Sve komande za multimedijalni sistem su na volanu. Ostale komande, bilo iza volana ili na centralnom grebenu, azijski su precizne i veoma vidljive, naročito zbog dobre iluminacije u plavoj boji, što je veoma uobičajeno za Hyundai.

Dobro ležanje

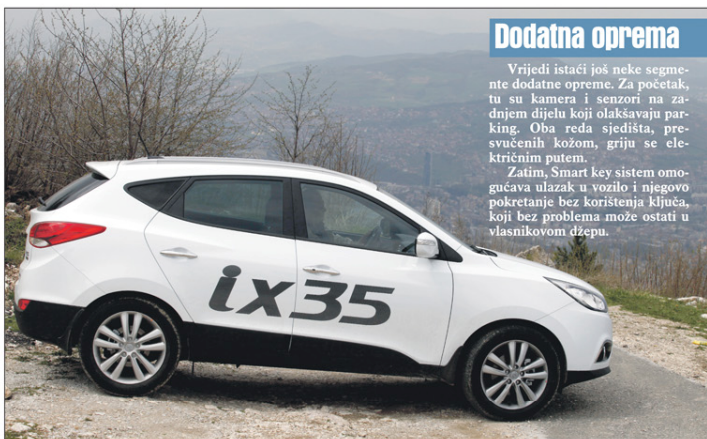
Testirani ix35 pogonio je 2,0-litarski CRDi dizelaš, koji je uparen sa šestostepenim automatskim mjenjačem na sva četiri točka isporučivao 135 konjskih snaga. Ovaj motor vozilu teškom više od 1.700 kilograma osiguravao je veliku agilnost kako na pravcima, tako i u krivinama. Blago zakretanje zadnjih točkova pri vožnji u zavojima pridonosi boljem ležanju vozila. Za udobnije krstanjenje, ako želi vozač, brine se i tempomat. Evropski i azijski stručnjaci imali su dosta posla i u vezi sa sigurnosti putnika, što su odradili na visokom nivou. Pored standardnih ABS-a i TCS-a, ix35 krasi i elektronski program stabilnosti (ESP) sa kontrolom pomoći pokretanja na uzbrdici (HAC) i kontrolom kočenja nizbrdo pri otežanim uvjetima (DBC). Testirani model, sa odličnim motorom i veoma bogatom opremom, košta 56.990 KM, ime unosi nemir među etabliranih SUV-ova.

Objavljeno u Dnevnom avazu: 04.05.2010.

VOZILI SMO Hyundai ix35 2.0 CRDi Platinum

Konkurencija se ima zbog čega zabrinuti

Obilje prostora, veoma kvalitetni materijali, odlična ergonomija i prednjeg i zadnjeg dijela, samo su djelić onoga što ovaj automobil nudi



Dodatna oprema

Vrijedi istaći još neke segmente dodatne opreme. Za početak, tu su kamera i senzori na zadnjem dijelu koji olakšavaju parking. Oba reda sjedišta, presvučenih kožom, griju se električnim putem.

Zatim, Smart key sistem omogućava ulazak u vozilo i njegovo pokretanje bez korištenja ključa, koji bez problema može ostati u vlasnikovom džepu.



Robusni prednji dio nasljednika Tucsona



Zadnji kraj kazuje o snazi

Hyundai ix35: Novi član „i“ porodice

Južnokorejski proizvođač automobila Hyundai pokazatelj je zaista uspješne fuzije azijske tehnologije i evropskog dizajna i stila, a to se posebno odnosi na „i“ porodicu, koja je nedavno dobila novog člana. Riječ je o modelu ix35.

Skladna cjelina

Redakcija „Dnevnog avaza“ na test je od zvaničnog

predstavnik i distributera u našoj državi, kompanije Hyundai Auto BH dobila najluksuzniju varijantu, automobil sa 2,0-litarskim CRDi dizelašem i paketom opreme Platinum.

Na prvom pogled, Hyundai ix35 veoma lako privlači pažnju zbog svog izgleda, na kojem su radili stručnjaci iz Evrope. Robusni prednji dio ovog SUV-a, inače nasljednika poznatog Tucsona,

karakterišu šestougaona maska i trapezoidni farovi, a dozu agresivnosti daju svjetla za maglu integrirana u branik i povučena ka prednjim točkovima.

Na bočnim stranama dominiraju staklena tijela - prozori prednjih i zadnjih vrata te leptir-staklo na kraju - koji zajedno daju skladnu cjelinu i potvrđuju osjećaj dinamičnosti i dok automobil stoji. Zadnji kraj izgleda nabijen i kazuje o snazi ovog četverotočkaša.

Unutrašnjost testiranog Hyundaija ix35 je, zaista, izdašna i luksuzna. Obilje prostora, veoma kvalitetni materijali, odlična ergonomija i prednjeg i zadnjeg dijela samo su djelić onoga što ovaj automobil nudi. Vozak je u ovom vozilu dosta podignut i ima dobar pregled ceste.

Na raspolaganju ima veliki broj pomagala, a vrijedi

istaći odličan navigacioni sistem sa bh. kartom i ekranom osjetljivim na dodir. Navigacija se nalazi u sklopu multimedijalnog sistema, koji osigurava odličnu reprodukciju muzike sa radija, CD-a, USB sticka ili nekog uređaja koji se može povezati preko AUX kabla.

Također, dosta olakšanja donosi i Bluetooth veza sa mobilnim telefonom, zbog čega nema poteškoća sa javljanjem na mobilni. Sve komande za multimedijalni sistem su na volanu. Ostale komande, bilo iza volana ili na centralnom grebenu, azijski su precizne i veoma vidljive, naročito zbog dobre iluminacije u plavoj boji, što je već uobičajeno za Hyundai.

Dobro ležanje

Testirani ix35 pogonio je 2,0-litarski CRDi dizelaš, koji je uparen sa šestoste-

Lična karta

► Dimenzije	
d/s/v (mm)	4.410/ 1.829 / 1.660
masa praznog vozila (kg)	1.712
prtljažnik (l)	591
► Motor 2,0 CRDi	
zapremina (ccm)	1.995
najveća snaga (KS/o/min)	136/ 4.000
okretni moment (Nm/o/min)	320 / 2.500
► Performanse	
najveća brzina (km/h)	181
ubrzanje 0-100 km/h (s)	10,2
potrošnja grad/otv./komb. (l)	7,7 / 6,1 / 6,7
► Cijena testiranog modela	
(do registracije)	56.990



Unutrašnjost je izdašna i luksuzna



penim automatskim mjenjačem na sva četiri točka isporučivao 135 konjskih snaga. Ovaj motor vozilu teškom više od 1.700 kilograma osiguravao je veliku agilnost kako na pravcima, tako i u krivinama.

Blago zakretanje zadnjih točkova pri vožnji u zavojima pridonosi boljem ležanju vozila. Za udobnije krstajenje, ako želi vozač, brine se i tempomat.

Evropski i azijski stručnjaci imali su dosta posla i u

vezi sa sigurnosti putnika, što su odradili na visokom nivou. Pored standardnih ABS-a i TCS-a, ix35 krasi i elektronski program stabilnosti (ESP) sa kontrolom pomoći pokretanja na uzbrdici (HAC) i kontrolom kočenja nizbrdo pri otežanim uvjetima (DBC).

Testirani model, sa odličnim motorom i veoma bogatom opremom, košta 56.990 KM, čime unosi nemir među redove već etabliranih SUV-ova. **I. SOFIĆ**