



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai ix35 – auto motor i sport (HRV)

Objavljeno: 25.03.2010.

TEST Hyundai ix35

Piše: Domagoj Kodži

TEST Hyundai ix35

Dizajnerski pogodak

Nova korejska terenska uzdanica di i se modernim oblikom, upotrebljivim motorima i dobrim voznim osobina, pa kao pravi crossover novog doba ima velike šanse postati veliki europski prodajni hit.

Ve je i bilo vrijeme za bolji dizajn. Hyundai je svoju terensku obitelj vrhunskih karakteristika nedovoljno dobrim dizajnom nepravedno stavljao u drugi plan, pa svi kupci kojima izgled igra veliku ulogu nisu ni razmišljali o njima. Sad je i to gotovo. Korejski su dizajneri napokon napustili tradicionalno kutijasto oblikovanje, puno se slobodnije izrazili te unijeli potrebne fluidne linije, po kakvima su konkurenti ve poznati. U nekim je detaljima teško vjerovati da su Korejci tako brzo napredovali, pa od nemaštovita tucsona s po etka 2004. godine u samo šest godina stigli do ne eg ovako dobrog.

Šesterokutna rešetka novi je zaštitni znak koji porijeklo vu e još iz prošlogodišnjeg ženevskog koncepta iX-onica. Inovativan u svakom pogledu, predstavlja pravog oca aktualnog modela iX35. Sad je sasvim jasno da upravo ovaj crossover postavlja temelje budu im modelima te marke.

Istovremeno agresivan i sportski, hyundai iX 35 di i se niskim podom te opcijskim 18-colnim kota ima, zbog kojih djeluje vrlo moderno. Tako er sasvim izlazi iz segmenta tradicionalnog džipovskog dizajna te off-road izdanja, i puno se više primi e modernim SUV-ima agresivnog izri aja.

No, iX 35 je zadržao sve prednosti nevelike karoserije. Me uosovinski razmak je samo 264 cm, što je centimeter više od prethodnika. U dužinu i širinu više se protegnuo pa sa 441 cm i 182 cm nadmašuje stari model punih 85, odnosno 20 mm. Zanimljivo je da je visina ovog SUV-a (bez krovnih nosa a) snižena 20 mm, na samo 166, a da prostranost nije narušena.



HYUNDAI

Official
Partner

Naglašen dizajnerski doživljaj vanjštine iste izlomljene forme ponavlja i u kabini. Prilika je prostrana, jer su inženjeri bez prevelikog rasta vanjskih dimenzija stvorili osjetno više mjesta. Taj je osjećaj još istaknut dvostrukim panoramskim sunanim krovom, od čega koristi imaju i putnici na stražnjim sjedalima.

Vozač je dobio druge prednosti. Instrumenti s plavim osvjetljenjem posuđuju se od prestižnog modela Genesis, a dio su tehnologije Supervision. Osiguravaju kristalno jasnu preglednost te najmanji stres za oko. Na izbor su mu i paljenje automobila pomoću gumba te bogata ponuda motora. Kad najese izbor bude kompletiran, bit će ih ukupno pet - dva benzina i tri dizela.

Mali benzinac obujma 1,6 litara primjerak je s izravnim ubrizgavanjem goriva, a razvija 140 KS i čak 167 Nm, sa sustavom start & stop. Emitira samo 149 g/km CO₂. Veći i dvolitraš postiže 163 KS i 194 Nm. Dizele u prvo vrijeme predstavljaju dvije izvedbe dvolitrenog CRDi-ja sa 136 i 184 KS, odnosno 320 i 383 Nm. Kasnije će im se pridružiti i manji 1,7-litreni CRDi sa 116 KS i 255 Nm. On će također imati nisku emisiju CO₂ od samo 149 g/km.

Uz dizelske motore sparni su šestobrzinski mjenjači, a vozač u su na izbor i šestostupanjski automatski. Rade vrlo ugodno, a u ponudi je i sportski mod, kad se brzine prebacuju ručno. Vezano uz mjenjač, vozač može računati i na trepćući signal ECO, koji kod ručnog mjenjača javlja kad je pravo vrijeme za promjenu brzine. Kod automatika crvena, bijela ili zelena boja signaliziraju dobre ili loše vozačke poteze vezane uz doziranje gasa. Ponosni Korejci ističu da je tako kod ručnog mjenjača moguće uštedjeti do devet posto, odnosno do 17 posto kod automatske transmisije.

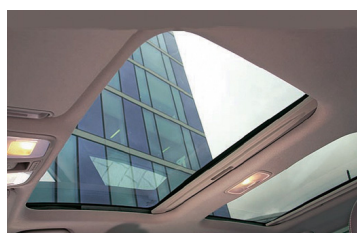
Zanimljiv je i popis elektronskih pomagala. Veći u potpunosti, sasvim dobro opremljenom paketu GLS s dvolitrenim benzincem, koji zapada oko 152.000 kuna, serijski su ugrađeni ABS, DBC, HAC, ESP i TCS. Dakle, osim pomoći u kočenju ili spuštanju niz brdo, odnosno lakšem startanju, vozač u su od velike pomoći i sustavi elektronske stabilnosti te protiv proklizavanja pogonskih kotača.

Ako ste mislili da će nakon svega iX 35 imati i visoku cijenu, varate se. Bogatiji paket opreme GLS s uglavnom uglednijim detaljima dostupan je s dva motora. S benzincem stoji 164.000 kuna, a s dvolitrenim snažnijim dizelom 189.500 kuna. Još bogatiji paket opreme sa 18-colnim kotačima ima, kožnom unutrašnjošću, kamerom za vožnju unatrag i smart keyjem znači i cijenu od 184.000 kuna za benzinac te 211.500 za snažniji dizel. Povoljno.

Prva se vozila otkuju potkraj ožujka, a zanimljivo je da će se iX 35 proizvoditi u tri tvornice na dva kontinenta. Osim matične u Ulsanu u Južnoj Koreji, uskoro se predviđa i otvaranje tvornice u Kini, i to u Pekingu, koja će pomoći u galopirajućim zahtjevima azijskog tržišta. Nama je puno zanimljivija Kiina tvornica u Žilini u Slovačkoj, odakle će iX stizati za naše tržište.



HYUNDAI Official Partner



<http://www.auto-motor-i-sport.com/test/hyundai-ix-35-dizajnerski-pogodak>