



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai ix55 – AVAZ (BiH)

Objavljeno: 27.01.2009

Hyundai ix55 3,0 CRDi

Piše: I. Softi

Hyundai ix55 3,0 CRDi

Za korejskog diva nema prepreka

Izleti na Bijambare, Vranicu i do Travnika bili su istinski užitak, jer se azijski SUV odli no pokazao.

„Dnevni avaz“ je me u prvima imao priliku da testira novi Hyundaijev model ix55. Prilikom preuzimanja ovog automobila, marketing menadžer u ovlaštenom predstavniku južnokorejskog proizvo a a u BiH „Hyundai Autu BiH“ Adnan Sivac rekao je da novi SUV u našoj državi nije vidio sve opcije puteva (itati: nije vožen van asfalta). Potaknut njegovim rije ima, vaš je novinar bio toliko slobodan da ga upozna i sa arima bh. prirode.

Odli na preglednost

Izleti na Bijambare, na Vranicu i do Travnika bili su istinski užitak, kako u vožnji prirodnom tako i po cestama. Azijski SUV se odli no pokazao na svim vrstama terena, bilo da je rije o asfaltu, makadamu, zemlji, snijegu ili ledu. Gledaju i ix55, pažnju plijene farovi sa prednje i zadnje strane. Naprijed se dobrodušni Korejac „smješka“ uko enim svjetlosnim tijelima koja i u mraku i u magli daju odli nu preglednost. Straga odli no dizajnirana pove a stopsvjetla sa sa astim uzorkom jasno pokazuju da je rije o gorostasu za kojeg nema prepreka. Hyundai nije štedio na staklenim površinama, pa je preglednost u unutrašnjosti odli na, dok zatamnjena stakla osiguravaju privatnost za šestero putnika i voza a. Da, dobro ste pro itali, Hyundai ix55 može primiti sedam osoba. I ovaj segment smo provjerili. Niko se od saputnika nije žalio, nego je pohvalio ovaj automobil. Kako i ne bi, kada Hyundai nudi dosta prostora i udobnosti. Kožom presvu ena ergonomska sjedišta veoma su udobna. Automatski trozonski klima-ure aj (voza , suvoza , srednja klupa) odli no obavlja svoj posao, dok je reprodukcija muzike sa MP3 CD-ova i USB stickova vrhunska. Bitna stavka svakom voza u je instrument tabla, koja je kod ix55 veoma pregledna sa ve standardnim putnim kompjuterom. Sve komande su nadohvat ruke, kako na i oko volana tako i one na centralnoj konzoli. Ono što nam se posebno svidjelo je mnoštvo manjih i ve ih pretinaca (jedan veliki sa hla enjem), kao i funkcionalnih detalja, poput ogledala pomo u kojeg možete pratiti stanje na srednjoj i zadnjoj klupi.



HYUNDAI

Official
Partner

Ovjes i motor

Kapacitet prtljažnika varira. Ukoliko je zadnja klupa, na koju se mogu smjestiti dvije osobe, u funkciji, onda imate veoma malo prostora. No, kada putuje do pet putnika, preklapanjem zadnjeg reda kapacitet se poveća na 598 litara, a daljim sklapanjem sjedišta naraste i do 2.457. Sada dolazimo na glavne adute ovog automobila - ovjes i motor. O ovjesu se naprijed brine MacPearson sa spiralnim oprugama i amortizerima, kao i sa „antiroll“ stabilizatorom. Nazad je Multispoj s amortizerima, a sve to prevedeno na narodski jezik govori kako je ležanje odlično. Pogonski 3,0-litarski CRDI V6 agregat sa 240 konjskih snaga i 451 njutnmetar obrtnog momenta bez problema se nosi sa ovom gradosijom, čija maksimalna dozvoljena masa iznosi 2.770 kilograma, a prazan „teži“ nešto preko dvije tone. Motor, uparen sa šestostepenim automatskim mjenjačem, daje odlične rezultate. Tih rad i odličan raspored snage pozitivne su karakteristike. Elem, kad se sve sabere, Hyundai je napravio odličan potez sa modelom ix55 koji kombinira eleganciju limuzine, snagu terenskog vozila i prostranost kombija.

Tehničke specifikacije:

Dimenzije

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| d/š/v (mm) | 4.840 / 1.945 / 1.750 |
| masa praznog vozila (kg) | 902 |
| prtljažnik (l) | 598 |

Motor 3,0 CRDi V6 24V

| | |
|---------------------------|-------------------|
| zapremina (ccm) | 2.959 |
| najveća snaga (KS/o/min) | 240 / 3.800 |
| okretni moment (Nm/o/min) | 451 / 1.750-3.500 |

Performanse

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| najveća brzina (km/h) | 200 (ograničeno limitator) |
| ubrzanje 0-100 km/h (s) | 10,4 |
| potrošnja grad/otv./komb. (l) | 12,5 / 7,7 / 9,4 |

Cijena testiranog modela

84.580 KM

VOZILI SMO Hyundai ix55 3,0 CRDi

Za korejskog diva nema prepreka

Izleti na Bijambare, Vranicu i do Travnika bili su istinski užitek, jer se azijski SUV odlično pokazao

„Dnevni avaz“ je među prvima imao priliku da testira novi Hyundaijev model ix55. Prilikom preuzimanja ovog automobila, marketing menadžer u ovlaštenom predstavniku južno-korejskog proizvođača u BiH „Hyundai Auto BiH“ Adnan Sivac rekao je da novi SUV u našoj državi nije vidio sve opcije puteva (čitati: nije vožen van asfalta). Potaknut njegovim riječima, vaš je novinar bio toliko slobodan da ga upozna i sa čarima bh. prirode.

Odlična preglednost

Izleti na Bijambare, na Vranicu i do Travnika bili su istinski užitek, kako u vožnji prirodom tako i po cestama. Azijski SUV se odlično pokazao na svim vrstama terena, bilo da je riječ o asfaltu, makadamu, zemlji, snijegu ili ledu.

Gledajući ix55, pažnju plijene farovi sa prednje i zadnje strane. Naprijed se dobrodošni Korejac „smiješka“ ukošenim svjetlosnim tijelima koja i u mraku i u magli

daju odličnu preglednost. Straga odlično dizajnirana povećava stop-svjetla sa sačastim uzorkom jasno pokazuju da je riječ o gorostasu za kojeg nema prepreka.

Hyundai nije štedio na staklenim površinama, pa je preglednost u unutrašnjosti odlična, dok zatamnjena stakla osiguravaju privatnost za šestero putnika i vozača. Da, dobro ste pročitali, Hyundai ix55 može primiti sedam osoba. I ovaj segment smo provjerili. Niko se od saputnika nije žalio, nego je pohvalio ovaj automobil. Kako i ne bi, kada Hyundai nudi dosta prostora i udobnosti. Kožom presvučena ergonomski sjedišta veoma su udobna. Automatski trozonski klima-uređaj (vozač, suvozač, srednja klupa) odlično obavlja svoj posao, dok je reprodukcija muzike sa MP3 CD-ova i USB stikcova vrhunska.

Bitna stavka svakom vozaču je instrument tabla, koja je kod ix55 veoma pregledna sa već standardnim putnim kompjuterom. Sve



Hyundai ix55: Komocija za sedmero



Unutrašnjost poput dnevnog boravka



Bez problema bez obzira na teren



Upoznao čari bh. prirode

Lična karta

| | | |
|---------------------------------|---|----------------------------|
| Dimenzije | d/s/v (mm) | 4.840 / 1.945 / 1.750 |
| | masa praznog vozila (kg) | 2.902 |
| | prtljažnik (l) | 598 |
| Motor 3,0 CRDi V6 24V | | |
| | zapremina (ccm) | 2.959 |
| | najveća snaga (KS/o/min) | 240 / 3.800 |
| | okretni moment (Nm/o/min) | 451 / 1.750-3.500 |
| Performanse | | |
| | najveća brzina (km/h) | 200 (ograničeno limitator) |
| | ubrzanje 0-100 km/h (s) | 10,4 |
| | potrošnja grad/otv./komb. (l) | 12,5 / 7,7 / 9,4 |
| Cijena testiranog modela | | 84.580 KM |

komande su nadohvat ruke, kako na i oko volana tako i one na centralnoj konzoli. Ono što nam se posebno sviđalo je mnoštvo manjih i većih pretinaca (jedan veliki sa hlađenjem), kao i funkcionalnih detalja, poput ogledala pomoću kojeg možete pratiti stanje na srednjoj i zadnjoj klupi.

Ovjes i motor

Kapacitet prtljažnika varira. Ukoliko je zadnja klupa, na koju se mogu smjestiti dvije osobe, u funkciji, onda imate veoma malo prostora. No, kada putuje do pet putnika, preklapanjem zadnjeg reda kapacitet se povećava na 598 litara, a daljim sklapanjem sjedišta naraste i do 2.457. Sada dolazimo na glavne adute ovog automobila - ovjes i motor. O ovjesu se naprijed brine MacPearson sa spiralnim oprugama i amortizerima, kao i

sa „antirroll“ stabilizatorom. Nazad je Multispoj s amortizerima, a sve to prevedeno na narodski jezik govori kako je ležanje odlično.

Pogonski 3,0-litarski CRDi V6 agregat sa 240 konjskih snaga i 451 njutnmetar obrtnog momenta bez problema se nosi sa ovom grolisjom, čija maksimalna dozvoljena masa iznosi 2.770 kilograma, a prazan „teži“ nešto preko dvije tone. Motor, uparen sa šestostepenim automatskim mjenjačem, daje odlične rezultate. Tih rad i odličan raspored snage pozitivne su karakteristike.

Elem, kad se sve sabere, Hyundai je napravio odličan potez sa modelom ix55 koji kombinira eleganciju limuzina, snagu terenskog vozila i prostornost kombija.

I. SOFIĆ

