



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai ix55 – vrelegume.rs (SRB)

Objavljeno: 19.05.2009

Hyundai iX55 3.0 CRDi

Piše: **or e Pavi evi**

Hyundai iX55 3.0 CRDi

Crossroads

Vožnja najve im SUV-om iz ku e Hyundai predelima nalik onima iz western filmova...

Raskrš e ili na engleskom crossroads, definiše se kao mesto ukrštanja dva puta, pod otprilike pravim uglom. S obzirom da je to oblast naj eš e van gradske zone, koja ne pripada nikome, u religijama i folkloru mnogih naroda smatrana je idealnim mestom za rituale magije i bacanja ini.

Mnogi se verovatno se aju i filma The Crossroads iz 1986. godine, koji je baziran upravo na pomenutim praznoverjima. Odnosno, da raskrš e predstavlja idealno mesto za dogovor i "trgovinu" sa avolom, od koga možete da nau ite neku od željenih veština, a koji e za uzvrat, tražiti nešto vama najvrednije - naj eš e dušu. Najviše sledbenika ove mitologije na i ete na ameri kom jugu, u oblastima Džordžije, Alabame i Misisipija, gde je i najve a koncentracija afro-ameri kog stanovništva SAD.

Divlji Zapad

No, ostavimo za trenutak ameri ki jug, i preselimo se par hiljada kilometara zapadnije, na prostore Arizone i Novog Meksika. Zašto? Pa, recimo da se u državi Arizona nalazi gradi Tucson (izgovara se Tuson), osnovan još 1700. godine, prvo kao jezuitska misija, da bi 75 godina kasnije, Španci u blizini izgradili i veliku tvr avu, daju i mu i formalno status naseobine.

Opet, u Novom Meksiku, postoji gradi pod imenom Santa Fe, koji je osnovan davne 1610. godine, od strane Don Pedro de Peralte, guvernera tadašnje španske provincije, a danas je ujedno i najstariji glavni grad neke ameri ke države. Ukoliko ovo nije kombinovani as geografije i istorije, verovatno se pitate zbog ega vam govorimo sve ovo. Pa, pored toga što su to drevni gradovi ameri kog zapada, to su istovremeno i imena Hyundaijevih automobila u SUV segmentu.



HYUNDAI Official Partner

Veracruz via Santa Fe

Model Tucson spada u klasu kompaktnih, dok je Santa Fe nešto veći, i u terminologiji često se naziva mid-size SUV-om. Nastavljaju i započeto, Hyundai je 2007. godine na tržište SAD lansirao i veliki SUV pod imenom Veracruz, mase preko dve tone i dužine nešto manje od pet metara. Nazvan po drevnom gradu na obali Meksika kod zaliva, Veracruz je koncipiran kao finansijski prihvatljiva "protivteža" Lexusu RX.

Interesantan je i podatak da je prilikom premijernih vožnji 2007. godine u SAD, Hyundai na prezentaciju u Torrey Pinesu, u blizini San Diega, dovezao i šest Lexusa RX350, sve u cilju direktnog poređenja i ocenjivanja sa Veracruzom.

Zvuk tišine

Ohrabreni dobrim prijemom u Novom svetu, Koreanci su odlučili da svoj najveći SUV "dovedu" i na Stari kontinent, ali ovaj put pod imenom koje je u skladu sa novom politikom kompanije Hyundai. Dakle, nestao je Veracruz, a stigao iX55, i to ne samo sa evropskim imenom, već i sa evropskim specifikacijama.

Umesto "nezasitog" V6 benzina zapremine 3,8 litara sa 260 KS, Hyundai je Evropi ponudio nešto "podobniji" trolitarski V6 turbodizel sa turbinom promenjive geometrije, koji oslobađa solidnih 240 KS. No, ono što će vas možda i najviše iznenaditi, jeste ono što ne čujete. Ta nije, motor je izuzetno kultivisan, tih, a odlična izolacija iX55 pobrinula se da u svakom trenutku, pri svakom režimu rada, buka motora bude samo "prateći vokal" zvucima u enterijeru - bilo da razgovarate, bilo da slušate muziku sa odličnog audio sistema (najviši paket opreme nudi Infinity sistem).

Istovremeno, zatražite li od agregata maksimalne performanse, na raspolaganju je impresivnih 450 Nm obrtnog momenta, i to već od 1700 o/min, pa sve do 3500 o/min. Drugim rečima, više nego dovoljno da automobil mase 2,2 tone "trgnu" iz mesta do 100 km/h za samo 10,4 sekunde. Rezultat bi verovatno bio i bolji, da je 6-stepena automatska transmisija nešto življa "iz starta", odnosno, da kickdown reaguje brže na vozačevu komandu. Ipak, u manuelnom režimu, Shiftronic transmisija deluje nešto spremnija za saradnju.

Evropski geni

Iako je generalno dobro ocenjen i prihvaćen u SAD, Veracruz je pretrpeo ozbiljne kritike na račun voznih karakteristika i upravljanja, odnosno, prilično mekanog ogibljenja koje dozvoljava isuviše velike uglove naginjanja, dok su povratne informacije o tome šta rade to kovi, vozači u bile praktično uskraćene. Svesni da u Evropi ne prolazi najbolje "američki način" života, ali i vožnje, Koreanci su temeljno preradili sistem oslanjanja, kao i upravljanja.

Novi iX55 na putu deluje veoma sigurno, i može se reći da se vozi poput većeg karavana i manjeg crossovera. Naginjanje je u znatnoj meri smanjeno, a na lošijim putevima, do izražaja dolazi i krutost sistema oslanjanja. Upravljanje je "življe", sa mnogo više povratnih informacija, koje bi možda pri većim brzinama moglo biti i bogatije, jer se tada vozačini da je upravljač previše "lagan".



HYUNDAI

Official
Partner

Drugim re ima, treba zaista preterati kako bi se aktivirao ESP sistem, a automatska raspodela snage po osovinama svoj posao obavlja odli no, tako da se jedino u off-road vožnji sti e realna potreba za aktivaciju 4x4 Lock tastera, kada se raspodela vrši u odnosu 50:50. U svakom slu aju, nema onog "lelujanja" i "pecanja" po putu, toliko karakteristi nog za velik broj SUV-a mase preko dve tone, naro ito onih namenjenih ameri kom tržištu

Dnevna soba

Kada smo ve kod toga, treba re i da je jedino enterijer zadržao "ameri ku" notu, što e re i da je prostran, bogato opremljen uz obilatu upotrebu "plemenitih" (itaj imitacija!) materijala.

Sedi se prili no visoko, što baš i ne e nai i na odobravanje od strane osoba višeg stasa, kojima e i podešavanje upravlja a po dubini biti isuviše malog opsega. Sedišta su udobna, ali bi naslon mogao dopustiti telu da nešto više "upadne" u njega, umesto da konstantno pruža "otpor", što ponekad zna da zasmeta.

Instrumentacija, iako ne previše zanimljiva, sasvim je pregledna i pruža obilje potrebnih informacija. Jedna od njih svakako je i podatak o prose noj potrošnji, koji se u zavisnosti kako tretirate iX55, kre e od oko 8 litara na otvorenom, do 10-11 litara u gradu. Treba spomenuti i da je pri brzini od 60 km/h, iX55 trošio 4,4 litre evrodizela, dok su i najblaže uzbrdice ve "cedile" preko 15 l/100 km.

No, ipak ono što nas je najviše impresioniralo jeste tre i red sedišta, odnosno njihova upotrebna vrednost. Pored toga što je izuzetno lako i jednostavno sklopiti i rasklopiti dodatna sedišta u prtljažniku, koji je ina e tipi no "ameri ki" dimenzionisan, sedeti kao 6. odnosno 7. putnik u vozilu, više ne predstavlja neku vrstu kazne. Istina, tada prtljažnik iz XXL prelazi u S veli inu, ali je to i o ekivano. Iako se pozadi sedi prili no nisko, prostora ima i za kolena i za glavu, i to ak i na dužim relacijama. Uz to, udonost tre eg reda prevazilazi kod mnogih automobila klasi ni, drugi red, odnosno zadnju klupu.

Zaključak

Nakon što smo s iX55 prošli kroz "sito i rešetno" vojvo anskih puteva, a bogami, u dobroj meri ga iskoristili i za pripremu narednog, 4. Vojvodina Off Roada, slobodno možemo da zaključimo da je najve i južnokorejski SUV svoj zadatak ispunio iznad o ekivanja. Sasvim solidne vozne karakteristike, snažan i kultivisan motor, nizak nivo buke i zavidna udobnost u kombinaciji sa kvalitetnim enterijerom, ostavili su na nas vrlo dobar utisak.

Još više, pohvalili bismo zaista pravu, upotrebnu vrednost sedam sedišta, ak i na dužim relacijama, a kada u sve to uvedemo i cenu koja kre e od 36.990 evra za osnovnu Premium verziju, 38.690 za Privilege test-vozilo i 41.990 evra za najviši Luxury paket opreme, ne možemo, a da ne proglasimo iX55 jednim od best-buy vozila u klasi.

Odnosno, sasvim smo sigurni da je Hyundai od " avola" na raskrš u, itekako nau io željenu veštinu, a da pri tome, ipak, nije izgubio svoju dušu...

Mada, i dalje smatramo da bi i za Evropljane, ime Veracruz bilo mnogo prikladnije i zvu nije, nego li prili no prozai na kombinacija brojki i slova.



HYUNDAI

Official
Partner

Karakteristike

Motor

Tip/broj cilindara turbo-dizel, V/6
Radna zapremina ccm 2959
Broj ventila/tip ubrizgavanja 24/common-rail
maks. snaga kW/KS/o/min 176/240/3800
obrotni moment Nm/o/min 451/1750-3500

Karoserija

tip/broj sedišta/vrata SUV/7/5
D x Š x V mm 4840x1945x1750
me uosovinski razmak mm 2805
masa vozila/nosivost kg 2227/553
zapremina prtljažnika l 185-2460

Ogibljenje

napred trouglasto popre no rame, spiralne opruge, amortizeri, popr. stabilizator
pozadi multilink, spiralne opruge, amortizeri, popr. Stabilizator

Ko nice

napred/pozadi samovent. diskovi/diskovi

Pneumatici

dimenzije 245/65 R17

Prenos snage

pogon na sva 4 to ka
tip menja a/stepeni prenosa automatski/6

Performanse

ubrzanje 0-100 km/h, s 10,4
maksimalna brzina km/h (elektr. ograni ena) 200
prose na potrošnja l/100 km 9,4

Cena (sa PDV-om) €38.690

Pozitivno

- motor,
- unutrašnji prostor,
- tre i red sedišta,
- cena

Negativno

- off-road karakteristike,
- prednji parking senzori



HYUNDAI Official Partner



http://www.vrelegume.rs/strana.php?rubrika=1&&id_cikkek=1421