



**HYUNDAI** Official Partner

## Test Hyundai Santa Fe – AUTOPLUS (BiH)

Objavljeno: Decembar 2007 (br. 79)

### Hyundai Santa Fe 2.7 V6 GLS

Piše: Jens Riedel

Hyundai Santa Fe 2.7 V6 GLS

## Mnogo užitka u vožnji

Benzinski V6 ini od 1,8 tona teškog vozila Sport Utility Vehicles sa naglaskom na "Sport", ali se fascinacija motora mora platiti visokim računom za gorivo.

Sport Utility Vehicles su u modi, a Hyundai se u ovaj segment uspješno umiješao kompaktnim Tucsonom. U jednom razredu više igra sa Santa Feom. Od jednostavno oblikovanog prethodnika je prije 18 mjeseci nastalo ne tako uzbuđljivo, ali izvana dopadljivo vozilo sa markantnim prednjim dijelom i znatno uvećanim dimenzijama. Relativno konvencionalni Hyundai ne ističe se previše od svojih konkurenata. Hyundai jednostavno govori o eleganciji i ne kaže što zove "Sportsroader". Na taj način i marketinški stratezi u slučaju testiranog Santa Fea 2.7 V6 GLS pogađaju pravo u metu.

Tehnici Santa Fe nije baš toliko moderan koliko djeluje izvana. Relativno povoljna nabavna cijena objašnjava se između ostalog, kroz 4-stepeni automatik koji baš i nije potpuno na nivou vremena. Da se užitak vožnje, ipak, ne bi izgubio, brine se potentni pogonski agregat. V6 benzinac ini od Hyundaija (teškog više od 1,8 tona) Sport Utility Vehicles sa naglaskom na "Sport". Kickdown je "prirodno okruženje" Korejca – mjenjač prepoznatljivo "šalta" jedan ili dva stepena niže i snažno gura Santa Fe naprijed. Do malo iznad 6000 obrtaja vrti se V6 motor, a u praksi to znači da je treći stepen prijenosa unutar područja od 170 km/h. Užitak ubrzanja sprovodi se preko dvije jedre izduvne cijevi, sa kojima Hyundai akustički mutira kao sportskom automobilu prve klase. Ko ima cilj malo prijatnije voziti, ima mogućnost manuelnog mijenjanja brzina. Nešto uzdržaniji način vožnje u pravo smislu riječi i može se isplatiti u Santa Feu, jer ko želi okusiti fascinaciju motora mora prihvatiti visok račun za gorivo. Željeni benzinac dostiže cifru od 15-ak litara na 100 kilometara pri sportskijem "galopu", dok Hyundai navodi prosjek 10,6 litara.



# HYUNDAI

Official  
Partner

Na ovjes off-roadera nema nikakvih prigovora jer čak i pri visokim brzinama na autoputu Santa Fe ostaje stojeći na kursu. Da bi se "izazvao" ESP, vozač mora snažno trzati volanom, a u jake adute SUV-a ubrajaju se i košnice. Udobno ali dovoljno tvrdo ogibljenje i relativno umjereni nivo buke preporučuju Santa Fe i kao udobnu putničku krstaricu na konstantno visokim brzinama. Ponuda prostora u unutrašnjosti potpuno ubjeđuje. Ni putnici na zadnjoj klupi ne mogu se požaliti jer se podešava nagib naslona za leđa. Za sigurnost putnika brine komplet zračnih jastuka i zavjesa. Prtljažnik zapremine 528 litara dopušta se proširiti do 1582 litara sa skoro ravnim dnom. Serijski dolazi priprema za krovni nosač sa podešivim poprečnim nosačima, potom 17-colske alu-felge i maglenke. Za komfor brinu klima-automatik sa dvije zone djelovanja, električno podešiva prednja sjedišta, zaštita butnog pršljena vozača, mnogi pretinci za sitnice. Intenzivna plava boja osvijetljenja instrumenata podijelit će ukuse. Isto važi za tako čvrste simpatije ne folije od imitacije drveta na armaturnoj ploči i u vratima.

Sve ovo Hyundai nudi po cijeni za koju se negdje drugdje dobije ili znatno manji SUV ili znatno slabije opremljen. U testnom modelu koji je opremljen dodatnim paketom "koža-komfor" uz doplatu od 1.790 eura dobiju se još kožni volan, grijanje prednjih sjedišta, straga zatamnjena stakla i tempomat koji potpuno odgovaraju sportskom karakteru. Onaj ko se želi odreći pogona na sva četiri točka i zadovoljava verzijom GLS 2WD (prednji pogon) pri kupovini može uštedjeti 3.100 eura.

