



HYUNDAI Official Partner

Test Hyundai Santa Fe – autoportal.hr (HRV)

Objavljeno:13.01.2008

HYUNDAI SANTA FE 4WD 2.2 CRDi PRIVILEGE

Piše: Davor Kindy

HYUNDAI SANTA FE 4WD 2.2 CRDi PRIVILEGE

Novi Santa Fe unosi svjež dah elegancije u SUV klasu vozila.

Luksuzni SUV za blato i kazalište

Hyundai Santa Fe druge generacije spada u klasu kompaktnih SUV vozila, a ponu enom opremom, komforom i voznim svojstvima konkurira modelima više klase. Radi se o temeljito osmišljenom SUV-u što potvr uju i prestižne nagrade u 2007. godini: 'Najbolji SUV' (Hrvatska automobilska udruga) i 'Posebno priznanje za terensko / SUV vozilo' (Zbor automobilskih novinara HND-a). Santa Fe unutrašnjim ure enjem, automatskim mjenja em i ukupnom pojavom ima puno ameri kog duha, što nije slu ajno, jer Santa Fe se odli no prodaje u Americi.

Santa Fe objedinjuje najbolje od tri vozila u jednom. Kombinira na najbolji mogu i na in limuzinski komfor i udobnost, terensku robusnost i prohodnost teškim off-road terenima, te polivalentnost jednovolumena, odnosno karavana. Ovaj model je svestran zahvaljuju i kombinaciji pouzdanosti u off-road uvjetima, udobnosti s voznim svojstvima prostranog putni kog vozila te mogu nosti prijevoza ak sedmoro osoba. Naravno, novi Santa Fe di i se i vrhunskom kvalitetom po kojoj su poznata sva Hyundai vozila.

Visoko pozicionirana sjedala omogu avaju vrhunsku preglednost koja pruža dodatnu sigurnost prilikom vožnje. U toplim i vlažnim vremenskim uvjetima, svi e putnici biti zahvalni za dual-zone sustavu klimatizacije koji omogu ava prozra ivanje na stražnjim sjedalima. Ovaj sustav automatski održava temperaturu i ventilaciju prema vlastitom odabiru. Elegantni interijer Santa Fea no u osvjetljuje plava Hyundai boja, koja osim što je ugodna za o i, omogu ava bolju preglednost instrumenata. Zajedno s prednjim i bo nim zra nim jastucima, na svakom prednjem sjedalu nalazi se aktivni naslon za glavu koji se trenutno pomi e prema gore i naprijed kako bi sprije io povredu kralješnice zbog naglog pokreta glavom koji se esto doga a prilikom nesre a. Osim toga, opremljen je i detektorom prisutnosti putnika pomo u kojeg se aktivira ili deaktivira zra ni jastuk na suvoza evom mjestu.



HYUNDAI

Official
Partner

Santa Fe nudi visok komfor vožnje, te odli no ležanje i vozne karakteristike. Ovjes jest mekan i izuzetno komforan, ali nije premekan, te se karoserija ne ljulja i ne nagine pretjerano. Rekli bismo idealna kombinacija ameri kog mekanog komfora i amortizacije sa europskim poimanjem stabilnosti u brzim zavojima. Ipak, voza i nenavikli na meko u ovjesa e se iznenaditi. Sama stabilnost i ležanje nisu upitni, samo je stvar navike, i moramo re i da smo uživali dok smo visokom prosje nom brzinom (konstantnom) vozili otvorenom cestom, a ovjes je gutao velike rupe na asfaltu dok smo ugodno i tiho 'plovili' i uživali u komfuru. Naravno, takav ovjes nije napravljen za bjesomu nu jurnjavu po principu gas do daske.

Turbodizelski 2,2 litreni motor uz petostupanjski automatski mjenja ini odli nu dobitnu kombinaciju. Motor razvija sasvim solidnu snagu od 155 KS, što premda se ini velika rezerva snage, s obzirom na veliku težinu Santa Fea i nije neka ergela od koje bi se padalo u nesvijest. Motor zato ima kamionski visok okretni moment od 343 Nm koji razvija u rasponu od 1800 do 2500 o/min. Motor radi skoro kao brodski motor, niskim okretajima, radi pri tom izuzetnom lako om i razme e se momentom, što zna i laganu vožnju bez buke i vibracija.

Santa Fe je prazan težak ak 1.928 kg, ali krstare a i ugodna vožnja popra ena mekanom amortizacijom, pritiskom gasa solidno ubrzava i održava visoku putnu brzinu 160 km/h na autocesti. Kako smo ve i nagovijestili Santa Fe nije sportaš, ali ima više nego solidne performanse kojima nitko ne može ništa prigovoriti. Uostalom s mjesta do brzine od 100 km/h ubrza za 12,9 sekundi što je vrlo dobar rezultat, a potegne do najve e brzine 178 km/h.

Oznaka 4WD ozna va stalan pogon na sve kota e s automatiziranom raspodjelom snage i momenta. Prednosti 4WD dolaze kod terenske vožnje. Ako nai ete na jako klizav teren po potrebi prekida em iza ru ice mjenja a (pored prekida a za grijanje sjedalica) može se uklju iti zaustavlja diferencijala i dobiti fiksna raspodjela momenta i snage 50% na prednje i 50% na stražnje kota e, ali samo do brzine 50 km/h. Iznad te brzine zaustavlja se automatski isklju i.

Ako vozite na težem off-road terenu trebate znati da možete bez problema savladati prednje prilazne kutove do 25 stupnjeva, te odlazne kutove od 22,3 stupnjeva. Ako želite vu i prikolicu (teretnu, amac, kamp prikolicu...) ona smije biti najve e mase 2.000 kg. Dozvoljeno optere enje krova je 100 kg, a najmanja visina karoserije od tla je 204 mm. Bez reduktora su ekstremne terenske mogu nosti ograni ene, ali bez problema e pro i kroz ve e blato, šumske puteve i makadam.

Komfor je na visokom stupnju, a oduševljava prostranost, puno mjesta za koljena, glavu i bo no. Radno mjesto voza a izuzetno je bogato opremljeno svom mogu om opremom, a voza može vrlo lako i brzo za upravlja em zauzeti optimalan položaj. Pregledni analogni instrumenti s digitalnim ekranom s plavkastim osvijetljenjem za putno ra unalo s mjera em kilometara dopadljivo je rješenje. Jednako visok komfor uživa i suvoza kojemu je namijenjeno odli no oblikovano sjedalo. Putnici straga u drugom redu sjedalica imaju vrhunski komfor kao u VIP limuzini, obilje prostora za koljena i glavu. vrsta i izuzetno kompaktna karoserija prazna je teška malo manje od 2 tone te garantira visoku aktivnu i pasivnu sigurnost svim putnicima.



HYUNDAI

Official
Partner

Kada se podigne tepih sa dna prtljažnika može se do i do dva preklopna dodatna sjedala jednake veličine. Jednostavnim potezanjem za ručku rasklopi se i podigne naslon sjedalice. Na sjedalicama u trećem redu mogu se prevesti samo djeca, jer odrasli imaju premalo prostora za noge. Pristup putnika do dvije sjedalice u trećem redu je s desne strane vozila podizanjem sjedala iza suvozača. Santa Fe ima 7 sjedala u tri reda, a može prevesti pet odraslih osoba. Dvije sjedalice u trećem redu su samo za malu djecu, ako ih ne trebate sklope se u dno prtljažnika i ne smetaju, a imate na raspolaganju velik prtljažnik od 774 (1582) litara. Prtljažnik ima ravne površine mekano obložene. Ispod podnice dna prtljažnika na raspolaganju su korisni pretinci za obaveznu opremu.

Zvučna izolacija je odlična, a paket opreme Privilege je izuzetno bogat. Nema toga nema, i teško je nabrojiti nešto što bi eventualno nedostajalo. Istaknuli bismo detalj bogate opreme, iznad unutrašnjeg retrovizora smješten je dodatni retrovizor kojim vozač nadgleda putnike, a iznad njega je spremište za sunčane naočale i kvalitetno unutrašnje osvjetljenje kabine. Za poduži popis opreme u testiranom primjerku pogledajte na kraju ovog linka tabelu s detaljnim popisom opreme.

Prosječna potrošnja se na našem testu kretala od 10 do 11 l/100km dizela i ocjenjujemo je povoljnom. Kupci Hyundai Santa Fe 2,2 CRDi bit će obitelji skloni vozači, koji super performansama pretpostavljaju komfor, prostranost i sigurnost za svoju obitelj, a istovremeno Santa Fe je spreman i za prijevoz na dulje relacije u poslovne svrhe. Univerzalac je to s kojim možete prijepodne oti i u šumu i blato, a navečer u kazalište.

TEHNIKE KARAKTERISTIKE

Hyundai Santa Fe 4WD 2,2 CRDi VGT Privilege A/T, 7 sjedala

Motor: dizelski, redni, 4 cilindra, dva bregasta vratila (zupčasti asti remen), 16 ventila, turbopunjača, intercooler, direktno ubrizgavanje common-rail II

Provrt x hod: 87x92 mm

Obujam: 2188 ccm

Snaga: 114 kW/155 KS pri 4000 o/min

Okretni moment: 323 Nm pri 1800-2500 o/min

Pogon: 4WD, stalan na sve kotače, zaustavlja diferencijala s raspodjelom snage i momenta 50% na prednju i 50% stražnju osovinu do brzine 50 km/h

Mjenjač: automatski, 5 stupnjeva prijenosa

Ovjes: sprijeda: neovisan, McPherson, straga: dvostruka ramena sa uvojnim oprugama, amortizeri

Kočnice: samoventilirani diskovi/diskovi, ABS, EBD, BAS, ESP

Gume: 235/60 R18

Naplaci: 7Jx18

Karoserija: 4650 x 1890 x 1725 mm

Osovinski razmak: 2700 mm

Krug okretanja: 11,4 m

Prtljažnik: 774/1582 l

Spremnik goriva: 75 l

Masa/nosivost: 1928/592 kg

Najveća brzina: 178 km/h

Ubrzanje 0-100 km/h: 12,9 s

Potrošnja: 10,4/6,7/8,1 l/100 km

Potrošnja na testu: 10-11 l/100 km

Cijena: 44.880 eura



HYUNDAI Official Partner



<http://www2.autoportal.hr/20080113972/Test/Novi-Santa-Fe-unosi-svjed-dah-elegancije-u-SUV-klasu-vozila-Luksuzni-SUV-za-blato-i-kazaliste/menu-id-68.html>